

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Андрей Драгомирович Хлутков  
Должность: директор  
Дата подписания: 16.06.2026 20:06:15  
Уникальный программный ключ:  
880f7c07c583b07b775f6604a630281b13ca9fd2

Приложение 4  
к образовательной программе

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

Б1.В.ДЭ.09.02 «Международная логистика»  
(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.03.01 Экономика  
(код, наименование направления подготовки/специальности)

Экономика предприятий и организаций  
(наименование образовательной программы)

Очная  
(форма обучения)

Год набора: 2026

Санкт-Петербург, 2026

**Автор-составитель РПД:**

Бойко И.В., д.э.н., профессор кафедры экономики

**Заведующий кафедрой:**

Мисько Олег Николаевич, заведующий кафедрой экономики факультета экономики и финансов СЗИУ РАНХиГС, г. Санкт-Петербург, д.э.н., доцент

Рабочая программа дисциплины Б1.В.01 «Международная логистика» одобрена на заседании кафедры экономики факультета экономики и финансов СЗИУ РАНХиГС.

Протокол №7 от 08 апреля 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы.....	5
3. Содержание и структура дисциплины.....	6
4. Типы оценочных материалов, показатели и критерии оценивания.....	10
5. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по контрольным точкам.....	13
6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине.....	25
7. Методические материалы по освоению дисциплины (модуля).....	33
8. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет.....	35
9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы.....	37

**Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине,  
соотнесенных с планируемыми результатами освоения  
образовательной программы**

<b>ОТФ/ТФ и реквизит ы ПС (при наличии)</b>	<b>Код компет енции</b>	<b>Наименова ние Компетенци и</b>	<b>Код индикатор а достижени я компетенц ий</b>	<b>Наименов ание индикатора достижения компетенци й</b>	<b>Образовательный результат</b>
А/03.6 Формирова ние экспертного заключения о возможност и реализации инвестицио нного проекта 08.036 Специалист по работе с инвестицио нными проектами, утв. приказом Минтруда и социальной защиты РФ от 23.09.2024г. № 497н.	ПКс ОС III-7	Способен составлять проекты финансово- хозяйственной, производствен ной и коммерческой деятельности (бизнес- планов) организации	ПКс ОС III-7.2	Принимает управленческ ие решения, направленны е на повышение эффективнос ти деятельности предприятия	ПКс ОС III-7.2. 3-5. Знает Основные механизмы финансирования инвестиционных проектов  ПКс ОС III-7.2. 3-8. Знает Особенности применения механизмов привлечения инвестиций для различных отраслей экономики.  ПКс ОС III-7.2. У-6. Умеет Разрабатывать алгоритмы, модели, схемы инвестиционного проекта;  ПКс ОС III-7.2. У-7. Умеет Разрабатывать документы, отчеты по инвестиционному проекту

## **2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы**

### **Объем дисциплины**

Объем дисциплины и виды учебной работы.

Общая трудоемкость дисциплины Б1.В.ДЭ.09.02 «Международная логистика» составляет 5 зачетных единиц / 180 академических часов.

Дисциплина реализуется частично с применением дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

Доступ к системе дистанционных образовательных технологий осуществляется каждым обучающимся самостоятельно с любого устройства на портале: <https://lms.ranepa.ru/>. Пароль и логин к личному кабинету/профилю предоставляется студенту в деканате.

Теоретические занятия (лекции) проводятся по потокам. Общий объем лекционного курса составляет 28 академических часа.

Практические занятия организуются по группам в виде семинаров в диалоговом режиме. Общий объем практических занятий 28 академический часа.

Программой предусмотрена самостоятельная работа студентов в объеме 95 академических часа. В рамках самостоятельной работы студенты изучают теоретический материал в целях подготовки к устному опросу и тестированию, выполняют профессионально-исследовательские задания, готовятся к деловой игре и практическим контрольным заданиям.

### **Место дисциплины в структуре ОП ВО**

Дисциплина Б1.В.ДЭ.09.02 «Международная логистика» входит в вариативную часть дисциплин по направлению бакалавриата 38.03.01 «Экономика», направленность (профиль) «Экономика предприятий и организаций». Изучается в 7-ом семестре (первый семестр 4-го курса).

Курс опирается на знание общеобразовательных дисциплин, в первую очередь, Б1.В.01 «Экономика предприятий и организаций», Б1.О.08 «Микроэкономика», Б1.О.09 «Макроэкономика».

«Логистика» предшествует таким дисциплинам, как: Б1.В.08 «Управление изменениями и реинжиниринг», Б1.В.15 «Внешнеэкономическая деятельность»; Б1.В.ДВ.10.01 «Деньги, кредит, банки».

Объем дисциплины, реализуемый с применением СДО: количество академических часов, выделенных на самостоятельную работу обучающихся: всего с применением СДО – 78 а.ч.

Знания, умения и навыки, полученные при изучении дисциплины, используются студентами при подготовке и сдаче государственного экзамена.

Формой промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом является экзамен.

### 3. Содержание и структура дисциплины

#### 3.1. Структура дисциплины

##### Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем и (или) разделов	ВСЕГО	Объем дисциплины, ак.час										Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации	
			Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий							Самостоятельная работа				
			Период теоретического обучения				Период промежуточной аттестации (сессия)							
			Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа		ИК	КСР	КЭ	Катт эк	Контроль	СРкр		СРэк
Л	ВЛ	ЛР	ПЗ											
Тема 1	Формирование международной логистики	17	2			4							11	УО, Д
Тема 2	Международная логистика как фактор международного разделения труда и глобализации	18	2			4							12	УО, Д
Тема 3	Направления эволюции цепей поставок в международной логистике	20	4			4							12	УО, Д
Тема 4	Основы внешнеэкономической деятельности (ВЭД)	20	4			4							12	УО, Д
Тема 5	Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности	20	4			4							12	УО, Д, ПЗ
Тема 6	Международные правила, соглашения и конвенции перевозки грузов	20	4			4							12	УО, Д, ПЗ

Тема 7.	Интермодальные перевозки и международные транспортные коридоры	20	4			4							12	УО, Д
Тема 8	Страхование грузов и информационные технологии международной логистики	20	4			4							12	УО, Д
Промежуточная аттестация														экзамен
<b>Итого</b>		180	28			28			2	9			18	95

*Используемые сокращения:*

Л – лекции - занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации обучающимся педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях,).

ВЛ – видео лекции.

ЛР – лабораторные работы.

ПЗ – практические занятия (за исключением лабораторных работ).

ИК – индивидуальные консультации.

КСР – контроль самостоятельной работы

КЭ – консультации перед экзаменом

Каттэк – контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий

Контроль - контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий для заочной формы обучения

СРкр – самостоятельная работа на подготовку курсовой работы/ курсового проекта.

СРэк – самостоятельная работа на подготовку к экзамену.

СР – самостоятельная работа в семестре на подготовку к учебным занятиям.

ПЗ - практические задания.

Д - доклад

УО - устный опрос.

### 3.2. Содержание дисциплины

#### **Тема 1. Формирование международной логистики ПКс ПКС ОС III-7.2**

Историческое становление и развитие торговых направлений, маршрутов, путей по перемещению товаров, торговых людей, в которой участвовали разные народы и страны, движение распространения индоевропейских племен и языковых диалектов. Развитие торговых путей Древнего мира. Формирование и укрепление торговых путей в новейшей истории. Влияние развития транспорта и транспортных коммуникаций на инфраструктуру городов и мегаполисов. Классификационные стадии исторического развития транспортной инфраструктуры цепей поставок товаропроводящих сетей в международной логистике.

#### **Тема 2. Международная логистика как фактор международного разделения труда и глобализации ПКс ПКС ОС III-7.2**

Основные направления разделения труда в хозяйственной деятельности. Основные функциональные и территориальные виды международного разделения труда. Мировое хозяйство и его специфические характеристики. Основные требования экономического механизма международной логистики. Международная торговая сделка. Международный и не международный договор. Учет во внешнеторговой деятельности. Отличия международной логистики от национальной. Величина удельной стоимости товарного груза. Факторы, стимулирующие местных поставщиков и национальную логистику. Варианты работы предпринимательских организаций в других государствах. Специфические проблемы международной логистики. Проблемы международной логистики и их основные проявления. Наиболее значимые проблемы для международной логистики. Условия, способствующие процветанию предпринимательских организаций на международной арене

#### **Тема 3. Направления эволюции цепей поставок в международной логистике ПКс ПКС ОС III-7.2**

Позитивные и отрицательные моменты конкурирующих вариантов процессов эволюции. Закономерности эволюции логистических систем. Первый подход, основанный на делении по уровню развития оптимизации времени и издержек. Модифицированная эволюция логистики цепей поставок товаропроводящих сетей и структур. Эволюцию логистической системы, как управление цепями поставок в товаропроводящих сетях на основе минимальной формализации функциональных областей логистики. Матрица эволюции логистической системы, товаропроводящей структуры.

Второй метод, основанный на классификации по уровню развития современных технологий. Основные этапы эволюции систем управления цепочками поставок. Эволюция международной и национальной логистики в контексте управления цепочками поставок

#### **Тема 4. Основы внешнеэкономической деятельности (ВЭД) ПКс ПКС ОС III-7.2**

Государственная политика в области регулирования ВЭД. Закон РФ «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности». Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование ВЭД, таможенные тариф и пошлина, цели нетарифного регулирования РФ. Закон РФ "О таможенном тарифе". Контроль за импортом в РФ, экспортом из РФ, валютный контроль. Варианты гарантий свершения покупки (надежной международной, внешнеторговой сделки) для производителя. Методы осуществления импортного, экспортного и валютного контроля. Экспорт из РФ и порядок получения сертификата происхождения для участия во ВЭД. Экспорт и реэкспорт (прямой и косвенный). Основные стадии экспорта из РФ. Сертификат о происхождении товара. Акт экспертизы и порядок его получения. Список необходимых основных документов для проведения экспертизы и получения акта экспертизы. Список комплекта необходимых основных документов, для получения сертификата происхождения. Экспорт из Российской Федерации в терминах Инкотермс 2000 и возможные виды отгрузок. Коммерческая и не коммерческая поставка (отгрузка) товарных продуктов. Наиболее часто используемые условия некоммерческой поставки. Основные документы, необходимые для некоммерческих и коммерческих поставок. Состав основных отгрузочных документов, подтверждающих факт отгрузки, перевозки, страхования товарного груза. Порядок определения таможенной стоимости товара и действия с товарами двойного назначения

#### **Тема 5. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности ПКс ПКС ОС III-7.2**

Доставка товарных грузов транспортными средствами под таможенным контролем. Таможенный орган назначения (ТОН) – для ввозимых или перевозимых между таможенными складами товаров и транспортных средств. Таможенный орган отправления (ТОО), где находятся вывозимые товары. Места доставки товаров и транспортных средств под таможенным контролем. Стоимость международной доставки товарных продуктов как функция зависимости определенных характерных логистических параметров. Схемы международных перевозок. Алгоритм расчета «подлежащего к оплате веса» при авиаперевозках. Качественная зависимость стоимости доставки на единицу оборудования в зависимости

от количества штук в отгружаемой партии. Содержание заявки (запроса) на экспедирование перевозки грузов. Поставка на DDP условиях. Варианты взаимодействия между клиентом и экспедитором. «Домашний» экспедитор и структура его функциональных подразделений. Основные направления эволюции деятельности транснациональных корпораций. Схема логистической системы ТНК. Основная сущность и содержание деятельности домашних экспедиторов. Использование услуг таможенных перевозчиков и территориальный принцип осуществления их деятельности. Порядок оформления свидетельства о включении в Реестр таможенных перевозчиков. Схемы доставки товаров под таможенным контролем таможенными перевозчиками на территории Российской Федерации

## **Тема 6. Международные правила, соглашения и конвенции перевозки грузов ПКс ПКС ОС III-7.2**

Правила заключения контрактов при осуществлении ВЭД. Перечень организационно-правовых форм юридических лиц в некоторых государствах. Право подписи (в том числе электронной) и особые правила. Форма договора и существенные условия контракта. Методы регулирования спорных вопросов. Продолжительность исковой давности в некоторых государствах. Электронная коммерция и примеры ее функционирования. Особенности перехода права собственности с продавца на покупателя при ВЭД. Поиск и оценка надежности партнера. Основные этапы определения степени надежности потенциального внешнеторгового партнера. Основное правило и принципы обеспечения экономической безопасности предпринимательской организации при ВЭД. Справка о кредитоспособности компании-партнера и бизнес справка. Основные методы защиты партнеров по международному бизнесу при составлении внешнеторгового контракта.

## **Тема 7. Интермодальные перевозки и международные транспортные коридоры ПКс ПКС ОС III-7.2**

Сущность и содержание смешанных (интермодальных и мультимодальных) перевозок товарных грузов. Международные транспортные коридоры (МТК). Тенденции формирования и развития транспортных коридоров. Основные тенденции состояния транспортных рынков в Европе. Тенденции развития НТС в Европе. Основные участники и партнеры программы ПЕТС. Маршруты приоритетных транспортных коридоров. определение международного транспортного коридора. Основные условия определения приоритетных транспортных коридоров. Основные международные документы и соглашения по ЕТС. Новые направления международных транспортных коридоров, затрагивающие Российскую Федерацию. Транспортные коридоры БЕАР. Основные маршруты международных

евроазиатских наземных транспортных коридоров. Современные характерные особенности формирования и развития МТК.

## **Тема 8. Страхование грузов и информационные технологии международной логистики ПКс ПКС ОС III-7.2**

Основные аспекты, направления и виды страхования товарных грузов в международной логистике. Классификация видов страхования товарных грузов во внешнеэкономической деятельности. Группы рисков, подлежащие учету при внешнеэкономических сделках. Транспортное страхование во внешнеэкономической деятельности. Особенности страхования карго. Условия страхового покрытия находятся в зависимости от характера груза. Основные принципы карго страхования. Основные условия страхования грузов и транспортных средств при международных перевозках. Страхователь, объект страхования их взаимодействие, методы определения страховой стоимости и объем ответственности страховщика. Этапы эволюции стандартов информационных систем. Сравнительный анализ концепций информационных систем с позиций адекватности уровню интеграции информационного пространства логистики. Место ЛИС в международной транспортировке и грузовой переработке при ВТД. Типовые функции логистических информационных систем для осуществления ВЭД. Виды ЛИС для международной логистики. Пример алгоритма разработки логистических информационных систем. Значение и перспективы использования информационных технологий в транспортной логистике. Роль внешнеэкономической статистики в развитии международной логистике. Сущность и содержание внешнеэкономической статистики для международной логистики.

### **4. Типы оценочных материалов, показатели и критерии оценивания**

Оценочные материалы по дисциплине Б1.В.ДЭ.09.02 «Международная логистика» входят в состав оценочных материалов по образовательной программе «Международная логистика». Совокупность оценочных материалов по всем дисциплинам (модулям) образовательной программы составляет фонд оценочных средств (далее – ФОС). ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с целью оценивания достижения обучающимися планируемых результатов обучения.

4.2. ФОС разработан как комплекс проверочных заданий различного типа и уровня сложности, включает критерии и шкалы оценивания, а также «ключи» правильных ответов. ФОС формируется как отдельный документ и хранится в электронном виде, доступ к ФОС предоставлен ограниченному кругу лиц.

4.3. Для самостоятельной работы обучающихся при подготовке к

текущему контролю успеваемости и промежуточной аттестации в рабочей программе дисциплины размещены типовые проверочные задания, которые можно условно разделить на задания закрытого, комбинированного и открытого типов.

Задания закрытого типа — это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных.

Задания комбинированного типа – это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных и обосновать свой выбор.

Задания открытого типа — это задания, в которых на каждый вопрос должен быть предложен развёрнутый обоснованный ответ.

В зависимости от типа задания рекомендованы определённая последовательность выполнения и система оценивания выполнения заданий.

#### 4.4. Типы заданий, сценарии выполнения, критерии оценивания

ТИП ЗАДАНИЯ	ИНСТРУКЦИЯ	СЦЕНАРИИ ВЫПОЛНЕНИЯ	КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ
Задание закрытого типа с выбором одного правильного ответа из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильный ответ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</li> <li>3. Выбрать один верный ответ.</li> <li>4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа (например, 3 или В).</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква
Задание закрытого типа на установление соответствия	Прочитайте текст и установите соответствие	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов.</li> <li>2. Внимательно прочитать оба списка: список 1 – вопросы, утверждения, факты, понятия и т.д.; список 2 – утверждения, свойства объектов и т.д.</li> <li>3. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.</li> <li>4. Записать попарно буквы и цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа (например, А1 или Б4).</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указаны цифры или буквы
Задание закрытого типа с выбором нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильные ответы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько правильных ответов из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</li> <li>3. Выбрать несколько правильных ответов.</li> <li>4. Записать только номера (или буквы) выбранного варианта ответа (например, 1 4 или А Г).</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно установлены все соответствия (позиции из одного столбца верно сопоставлены с позициями другого)
Задание закрытого типа на установление последовательности	Прочитайте текст и установите последовательность	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность элементов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</li> <li>3. Построить верную последовательность из предложенных элементов.</li> <li>4. Записать буквы/цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа в нужной последовательности (например, БВА или 135).</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указана вся последовательность цифр
Задание комбинированного типа с выбором одного	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква и приведены корректные аргументы,

<p>правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора</p>	<p>аргументы, обосновывающие выбор ответа</p>	<p>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.  3. Выбрать один верный ответ.  4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа.  5. Записать аргументы, обосновывающие выбор ответа (например, 4 текст обоснования).</p>	<p>используемые при выборе ответа</p>
<p>Задание открытого типа с развёрнутым ответом</p>	<p>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ</p>	<p>1. Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса.  2. Продумать логику и полноту ответа.  3. Записать ответ, используя чёткие компактные формулировки.  4. В случае расчётной задачи, записать решение и ответ</p>	<p>Ответ считается верным:  1. Отсутствие фактических ошибок.  2. Раскрытие объёма используемых понятий (полнота ответа).  3. Обоснованность ответа (наличие аргументов).  4. Логическая последовательность излагаемого материала.</p>

4.5. Общая шкала оценивания результатов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с применением БРС

Итоговая балльная оценка	Традиционная система	Бинарная система	ECTS	
			Для традиционной системы	Для бинарной системы
95-100	Отлично	Зачтено	A	P/ Passed
85-94			B	P/ Passed
75-84	Хорошо		C	P/ Passed
65-74			D	P/ Passed
55-64			E	P/ Passed
0-54	Неудовлетворительно	Не зачтено	F	F/Failed

Соотношение баллов за текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию, а также повторную промежуточную аттестацию:

Максимальная сумма баллов за текущий контроль успеваемости	Максимальная сумма баллов за промежуточную аттестацию	Максимальная итоговая балльная оценка	Максимальная сумма баллов за повторную промежуточную аттестацию
60 баллов	40 баллов	100 баллов	100 баллов

## 5. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по контрольным точкам

5.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДЭ.09.02 «Международная логистика» используются следующие формы текущего контроля успеваемости обучающихся (в том числе, задания к контрольным точкам): доклад, практическое задание для текущего контроля, устный опрос в контрольных точках.

5.2. Типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся (вне контрольных точек):

### Тема 1. Формирование международной логистики

#### Доклад

1. Объект, предмет, сущность, международной логистики.
2. Интернационализация, глобализация и создание глобальной транспортно-логистической системы.
3. Великие географические открытия и формирование глобальной транспортной системы

4. Транспортно-логистические системы прошлого: великий шелковый путь.
5. Логистические системы прошлого: дороги Римской империи
6. Военная логистика и ее значение в развитии мировой логистической системы.

## **Тема 2. Международная логистика как фактор международного разделения труда и глобализации**

### **Доклад**

1. Эволюция международного разделения труда и развитие международной транспортно-логистической системы.
2. США в международной транспортно-логистической системе.
3. Глобальная цепь поставок и международная логистика.
4. Международные транспортные коридоры.
5. Узкие места» в международной логистике: Суэцкий и Панамский каналы.

## **Тема 3. Направления эволюции цепей поставок в международной логистике**

### **Доклад**

1. Направления эволюции логистики управления цепями поставок товаропроводящих структур и сетей.
2. Эволюция логистической системы, как управление цепями поставок на основе минимальной формализации функциональных областей логистики.
3. Вытягивающая и выталкивающая системы в международной логистике.
4. Кризис «разрушение глобальной цепи поставок» его причины и последствия.

## **Тема 4. Основы внешнеэкономической деятельности (ВЭД)**

### **Доклад**

1. Инкотермс и международная логистика
2. Торговые войны и международные транспортные операции.
3. санкционная политика и ее влияние на внешнеэкономическую деятельность.
4. Внешнеэкономическая деятельность (микроуровень) и логистические системы.
5. Внешнеэкономическая деятельность (мезо уровень) и логистические системы.
6. Внешнеэкономическая деятельность (макроуровень) и логистические системы

## **Тема 5. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности**

### **Доклад**

1. Внешнеторговые тарифы и экспортные поставки
2. Внешнеторговые тарифы и импортные поставки.
3. Структура материальных потоков и таможенно-тарифное регулирование.

4. Таможенно-тарифное регулирование в РФ.
5. Транспортировка грузов и таможенно-тарифное регулирование

### **Практическое задание.**

Определить, на сколько увеличится стоимость товарной партии, при условии: Компания импортирует из Лаосской Народно-Демократической Республики партию детской трикотажной хлопчатобумажной одежды стоимостью 80 тысяч долларов США, вес партии 11 тонн, оплата по контракту авансовая, совершена 05 марта 2012 года, код ТН ВЭД 6209200000 (Детская одежда и принадлежности к детской одежде, из хлопчатобумажной пряжи). Контракт на условиях РОВ, стоимость перевозки до Российской границы 29 тысяч рублей, партия не застрахована. Товар не подакцизный. Товарная группа не входит в систему преференций. Таможенная стоимость товарной партии составляется из всех платежей, сделанных владельцем для доставки товара на таможенную территорию Российской Федерации (Таможенного союза). Стоимость товаров, выраженную в иностранной валюте, нужно пересчитать в рубли по курсу ЦБ РФ на дату, когда право собственности переходит к компании-импортеру.

Если аванс представляет долю стоимости товарной партии, то выплаченная сумма пересчитывается в рубли по курсу на дату выплаты, а оставшая стоимость товарной партии пересчитывается на дату перехода права собственности от продавца к покупателю, обычно на дату подачи таможенной декларации, если иное не записано во внешнеторговом контракте (см. письмо Министерства финансов РФ от 13.05.2010 года № 03-03-06/1/328).

Поскольку предоплата по контракту была совершена на полную сумму 05 марта 2012 года, то впоследствии для всех таможенных целей используется курс ЦБ Российской Федерации на эту дату. Курсы валют на любую дату доступны на сайте Центрального Банка РФ <http://cbr.ru>. На 05 марта 2012 года действовал курс 29.296 рубля за один доллар США. Стоимость товарной партии:  $80000 * 29.296 = 2343680$  рублей. Вместе со стоимостью доставки:  $2343680 + 29000 = 2372680$  рублей. Таможенный тариф по данному коду товарной номенклатуры составляет 10% от таможенной стоимости, но не менее 2 евро за один килограмм (после 23 августа 2012 года - не менее 1,5 евро за килограмм). Лаос входит в перечень государств, с которыми заключен договор о режиме наибольшего благоприятствования, следовательно, таможенная пошлина рассчитывается в размере 100% таможенного тарифа.

Таможенная пошлина по стоимости:  $2372680 * 0.1 = 237268$  рублей.

Таможенная пошлина по весу:  $11000 * 2 = 22000$  евро. Курс на 05 марта 2012 года 38.949 рубля за один евро.

Рублевая сумма таможенной пошлины:  $22000 * 38.949 = 856878$  рублей. Принимается к обязательному платежу сумма 856878 рублей, поскольку она больше.

Налог на добавленную стоимость для детской одежды 10%. Налоговая база для НДС состоит из суммы таможенной стоимости товарной партии и таможенной пошлины:  $2372680 + 856878 = 3229558$  рублей. Сумма НДС:  $3229558 * 0.1 = 322955$  рублей 80 копеек.

Таможенный сбор (см. раздел 5.1.1) 5500 рублей.

Итого, таможенных платежей:

- 856878 рублей - таможенная пошлина;
- 322955.8 рубля - НДС;
- 5500 рублей - таможенный сбор за таможенное оформление;
- всего 1185333 рубля 80 копеек.

В данном случае полная сумма таможенных платежей и налогов увеличила стоимость товарной партии в полтора раза.

## **Тема 6. Международные правила, соглашения и конвенции перевозки грузов**

### **Доклад**

1. КОТИФ и его применение в международной логистике.
2. СМР и его применение в международной логистике.
3. Международные правила в трамповом судоходстве.
4. Международные правила в линейном судоходстве.
5. Международные правила в торгово-промышленном судоходстве.

### **Практическое задание**

**1.** Необходимо поэтапно рассмотреть логистические процессы во внешнеэкономической деятельности на примере организации поставок товара из любой страны (по выбору студента и согласованному с преподавателем) в Россию. При этом необходимо выполнить следующие задания:

1. Выбрать поставщика по критериям: качество производства и обслуживания, надежность, цена, условия платежа и возможность внеплановых поставок. Процедура выбора поставщика заключается в ранжировании пяти вышеуказанных критериев с указанием удельного веса каждого критерия, с выставлением оценки по каждому критерию для каждой рассматриваемой компании, торгующей данным товаром. Вычисление рейтинга каждого поставщика осуществляется по каждому критерию с учетом удельного веса значимости факторов и рассчитывается суммарный рейтинг каждого поставщика.
2. Определить код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД).
3. Согласовать условия поставки из и ее оплаты.
4. Определить количество товара в контейнере, шт. и веса полезного груза в контейнере, кг.
5. Предложить пути решения типичных проблем с поставщиками данного товара и выбрать методы их преодоления.
6. Выбрать вида транспорта, транспортных средств и перевозчиков. Для чего провести анализ преимуществ и недостатков вариантов перевозки различными видами транспорта. Учитывая главные факторы, влияющие на выбор перевозчиков для фирмы.

7. Определить: этапы доставки груза до Москвы, сроки поставок, проблемы взаимодействия с перевозчиками и пути их решения.
8. Рассчитать таможенные платежи при ввозе товара в РФ. Определить возможные проблемы при прохождении таможенных формальностей и основные пути их решения.

## **Тема 7. Интермодальные перевозки и международные транспортные коридоры**

### **Доклад**

1. Мультимодальные и интермодальные перевозки: общее и особенное.
2. Мультимодальный транспортный оператор и его функции в международной грузоперевозке.
3. Терминальные грузоперевозки и их значение в международной логистике.
4. Международный транспортный коридор «Север-Юг».
5. Северный морской путь как международный транспортный коридор.

## **Тема 8. Страхование грузов и информационные технологии международной логистики**

### **Доклад**

1. RFID в международной логистике и таможенной обработке грузов.
2. E-commerce и развитие международной логистики.
3. EDI – роль в международной транспортно-логистической системе.
4. Информационные системы в международной логистике: роль, значение и риски.

**КТ – 1.**

***Тема 1, Тема 2, Тема 3***

**Вопросы для устного опроса**

1. Что понимается под термином «международная логистика»?
2. Чем отличаются национальные и глобальные логистические системы?
3. Дайте определение понятия «Логистика»
4. Каково теоретическое объяснение политики протекционизма в международных поставках?
5. Каковы основные маршруты доставки в международной логистике?
6. Каковы основные виды транспорта в международной логистике?
7. В чем отличие международной логистики от международных цепей поставок?
8. Какие способы транспортировки используются в международной логистике?
9. Какова роль Китая в международной цепи поставок?
10. Какова роль США в международной цепи поставок?

11. Какова роль контейнерных грузоперевозок в международной логистике?
12. Каковы основные факторы, способствующие формированию глобальной транспортно-логистической системы?

**КТ – 2.**

***Тема 4, Тема 5, Тема 6***

Вопросы для устного опроса

1. Как правила ИНКОТЕРМС используются в международных транспортных операциях?
2. Как санкции влияют на стабильность международной транспортно-логистической системы:
3. Каково значение морских портов в глобальной транспортно-логистической системе?
4. Каково значение мультимодального транспортного оператора в международных грузоперевозках?
5. Каковы современные риски в международной логистике?
6. Как торговые войны влияют на функционирование глобальной транспортно-логистической системы?
7. Каково значение изменения климата и ESG стандартов в развитии международной логистики?
8. Какова роль страхования в международной логистике?

Для каждой формы текущего контроля успеваемости обучающихся в рамках КТ определены критерии оценивания результатов выполнения задания.

*Критерии оценивания устного опроса:*

Критерии оценки	Диапазон баллов	Описание критерия
Содержание и раскрытие темы	0-40	Корректность и полнота ответов
Информативность	0-30	Способность привлекать дополнительные информационные ресурсы для доказательности ответа
Аналитические способности	0-30	Способность к ситуативной аналитической деятельности
Итого максимально:	100	

5.5. Описание дополнительных материалов и оборудования, необходимых для выполнения проверочных заданий (при необходимости).

Для решения задач открытого типа студенту разрешается пользоваться правовыми базами, рекомендуемой литературой, использовать калькулятор.

## **6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине**

6.1. Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Экзамен поводится в письменной форме. Обучающийся получает экзаменационный билет с двумя вопросами. На выполнение заданий дается 40-60 минут. По завершении подготовки необходимо представить ответы в письменном виде, подробно изложив ответы на вопросы, сделать выводы (при необходимости).

При реализации промежуточной аттестации в ЭО/ДОТ могут быть использованы следующие формы: устно в ДОТ – в форме обоснованных ответов на задания различного типа; письменно в СДО – в форме письменного решения заданий различного типа; тестирование в СДО; оценивание по балльно-рейтинговой системе.

### **6.2. Типовые оценочные материалы промежуточной аттестации.**

#### **Типовые вопросы для экзамена**

1. Предмет и метод международной логистики.
2. Понятийно-терминологический аппарат международной логистики.
3. Место международной логистики в общей теории логистического менеджмента.
4. Место международной логистики среди современных концепций управления.
5. Основные принципы и методы международной логистики.
6. Взаимодействие международной логистики с другими науками и сферами профессиональной деятельности.
7. Управленческая, организационная и технологическая международная логистика.
8. Понятие международной логистической системы, внешнеторговой сети, внешнеторгового звена.
9. Понятие внешнеторгового канала, внешнеторговой процедуры, внешнеторговой операции.
10. Сопоставимость и отличие внешнеторговых операций и логистических процедур.
11. Понятие материального потока в международной логистической среде.
12. Цели, задачи международной логистики.
13. Функции управления в международной логистике.
14. Виды организационных структур управления внешнеторговыми операциями в логистике.
15. Технологии перемещения товарных потоков через границы государств.
16. Рационализация таможенных процедур с использованием основных принципов международной логистики.

17. Посредническая деятельность в международной логистике: функции и виды, особенности, преимущества и недостатки.
18. Посредники в международной логистике: их функции и виды.
19. Оптимизация выбора логистических посредников в таможенном оформлении внешнеторговых перевозок.
20. Структура логистических издержек при реализации внешнеторговых операций: определение, особенности, составляющие элементы.
21. Признаки классификации и основные виды логистических издержек при реализации внешнеторговых операций.
22. Методы расчета логистических издержек при реализации внешнеторговых операций: возможности и ограничения их использования.
23. Методы расчета логистических издержек при реализации внешнеторговых операций: их содержание и примеры использования.
24. Экономические интересы в международной логистике и основные аспекты их защиты от коммерческих рисков.
25. Основные коммерческие риски во внешнеторговой деятельности.
26. Управление рисками в международной логистике.
27. Роль «Инкотермс 2000» в элиминировании логистических рисков.
28. Понятие внешнеторговых перевозок.
29. Классификация внешнеторговых перевозок.
30. Методы организации эффективного процесса внешнеторговых перевозок в логистике.
31. Процессы транспортировки товарной продукции в международной логистике: составляющие и их информационное обеспечение.
32. Основные принципы функционирования интермодальных и мультимодальных систем перевозок внешнеторговых грузов.
33. Смешанные перевозки: значение и место во внешнеторговых операциях.
34. Смешанные перевозки: особенности организации и управления.
35. Терминальные перевозки во внешнеторговой деятельности.
36. Международные логистические программы и проекты.
37. Международные транспортные коридоры.
38. Коммерческое обеспечение международных перевозок товарных грузов
39. Правовое обеспечение международных перевозок товарных грузов.
40. Источники правового регулирования международных перевозок внутри РФ.
41. Документы, регулирующие международные перевозки.
42. Основные документы при международных перевозках.
43. Контроль и регулирование перевозки по внешнеторговому договору.
44. Внешнеторговый договор поставки: составные части и факторы их определяющие.
45. Основные критерии выбора транспорта в международном сообщении.
46. Условия страхования грузов при внешнеторговых операциях.
47. Условия страхования транспорта в международном сообщении.

48. Роль и значение транспортно-логистических центров при управлении международной транспортировкой в логистических цепях поставок.
49. Международные и региональные логистические транспортно-распределительные системы.
50. Методы оценки эффективности инвестиционных проектов в международной логистике.
51. Международные логистические системы в свете эволюционной экономики.
52. Основы экономической стратегии во внешнеэкономической деятельности и международной логистике.
53. Классификация кластеров в современных экономических системах.
54. Фундаментальные кластерные подходы в современной экономике.
55. Основные причины географической концентрации фирм.
56. Основные преимущества кластерного подхода на региональном уровне.
57. Понятие – кластер.
58. Кластерная экономика.
59. Кластерная политика.
60. Уровни развития кластеров.
61. Масштаб кластерного охвата.
62. Международные и национальные кластеры.
63. Региональные и муниципальные кластеры.
64. Примеры кластеров по виду хозяйственной деятельности.
65. Сущность аэропорта – хаба.
66. Какая информация необходима для подготовки и принятия решения о формировании логистического центра.
67. Основные типы моделей логистических центров и их возможное взаимодействие.
68. Классификация и сравнительная характеристика логистических центров (ЛЦ).
69. Какие самостоятельные предприятия и организации могут размещаться и действовать при логистическом центре на арендованных у него площадях.
70. Возможная централизация всех участников внешнеэкономического процесса через логистический центр и платежную систему.

**Типовые проверочные задания для самоподготовки обучающегося к промежуточной аттестации:**

**Тема 1. Формирование международной логистики**

**ПКс ОС II-7.2**

Задания закрытого типа с выбором одного правильного ответа из нескольких вариантов предложенных:

Прочитайте текст, выберите правильный ответ

Вопрос 1. Что собой представляет международная логистика?

- а) «это особая область теоретических и практических знаний, деловых навыков, связанных с методами организации и техникой управления потоками, обслуживающими международный обмен материальными ценностями и услугами»;
- б) «это форма оптимизации рыночных связей, гармонизации интересов всех участников цепи товародвижения от первичного источника сырья до конечного потребителя готовой продукции»;
- в) «это наука об управлении и оптимизации материальных и сопутствующих им потоков (информационных, финансовых, сервисных и др.) в микро-, мезо- или макроэкономических системах»;
- г) «это направление научно-практической деятельности, целевой функцией которого является сквозная организационно-аналитическая оптимизация потоковых процессов в экономике».

#### Задания открытого типа с развернутым ответом

При каких условиях договор (соглашение, контракт) осуществления коммерческих операций между двумя или несколькими сторонами не считается международным?

- а) «если он заключен между сторонами разной государственной (национальной) принадлежности, коммерческие фирмы которых находятся на территории одного государства (филиалы, дочерние компании разных стран, находящиеся на территории одной страны)»;
- б) «если он заключен между сторонами одной государственной (национальной) принадлежности если их коммерческие предприятия находятся на территории разных государств»;
- в) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных странах, по поставке установленных количества и качества товарных единиц в договорные сроки, в соответствии с согласованными сторонами условиями»;
- г) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных государствах, по оказанию установленных количества и качества услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями».

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Вопрос 3. Международная логистика, основные определения

Вопрос 4. Международные транспортные коридоры: понятие, функции.

Вопрос 5. Основные показатели, используемые для оценки мирового грузооборота.

Вопрос 6. Характеристика основных направлений развития международной транспортно-логистической системы.

## **Тема 2. Международная логистика как фактор международного разделения труда и глобализации**

## ПКс ОС II-7.2.

Задания закрытого типа с выбором одного правильного ответа из нескольких вариантов предложенных:

При каких условиях договор (соглашение, контракт) осуществления коммерческих операций между двумя или несколькими сторонами не считается международным?

- а) «если он заключен между сторонами разной государственной (национальной) принадлежности, коммерческие фирмы которых находятся на территории одного государства (филиалы, дочерние компании разных стран, находящиеся на территории одной страны)»;
- б) «если он заключен между сторонами одной государственной (национальной) принадлежности если их коммерческие предприятия находятся на территории разных государств»;
- в) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных странах, по поставке установленных количества и качества товарных единиц в договорные сроки, в соответствии с согласованными сторонами условиями»;
- г) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных государствах, по оказанию установленных количества и качества услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями».

Задания открытого типа с развернутым ответом

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Вопрос 1. Информационные системы в международной логистике.

Вопрос 2. Аутсорсинг в международной логистике.

Вопрос 3. Виды фрахта и их влияние на морские грузоперевозки.

Вопрос 4. Стивидоры и их роль в международных грузоперевозках.

## **Тема 3. Направления эволюции цепей поставок в международной логистике**

### ПКс ОС II-7.2.

Задание закрытого типа с выбором нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных

Прочитайте текст, выберите правильные ответы:

При каких условиях договор (соглашение, контракт) осуществления коммерческих операций между двумя или несколькими сторонами считается международным?

- а) «если он заключен между сторонами разной государственной (национальной) принадлежности, коммерческие фирмы которых находятся на территории одного государства (филиалы, дочерние компании разных стран, находящиеся на территории одной страны)»;
- б) «если он заключен между сторонами одной государственной (национальной) принадлежности если их коммерческие предприятия находятся на территории разных государств»;

в) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных странах, по поставке установленных количества и качества товарных единиц в договорные сроки, в соответствии с согласованными сторонами условиями»;

г) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящихся в разных государствах, по оказанию установленных количества и качества услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями».

#### Задания открытого типа с развернутым ответом

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Вопрос 1. Какова роль распределительных центров в международной логистике.

Вопрос 2. В чем отличие международного склада от международного распределительного центра?

Вопрос 3. Глобальные производственно-сбытовые цепочки: расчеты «затраты-выпуск»

### **Тема 4. Основы внешнеэкономической деятельности (ВЭД)**

ПКс ОС II-7.2.

#### Задание закрытого типа с выбором нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных

Вопрос 1. На чем основана товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД), используемая в РФ?

а) «на ТН ВЭД СССР, имеющая 12– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;

б) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 12– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;

в) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 10– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;

г) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 16– значные кодовые обозначения и приведенная в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров».

Вопрос 2. Для чего необходимо определять таможенную стоимость товара (ТСТ)?

а) «необходима для определения рыночной цены товара в стране Продавца»;

б) «необходима для определения таможенных платежей или иных таможенных целей»;

в) «необходима для определения рыночной цены товара в стране Покупателя»;

г) «необходима для определения величин акцизов, НДС и др. налогов».

### Задания открытого типа с развернутым ответом

Вопрос 1. Нефть и газ: виды транспорта, способы транспортировки, маршруты.

Вопрос 2. Зерно: виды транспорта, способы транспортировки, маршруты.

Вопрос 3. Металлы: виды транспорта, способы транспортировки, маршруты.

### **Тема 5. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности**

ПКс ОС II-7.2.

Задание комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора

Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа

Вопрос 1. Когда обязанности продавца минимальны, а покупателя максимальны при поставках во внешнеэкономической деятельности по Инкотермс?

- а) при условии EXW Франко-завод;
- б) при условии DDP Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения);
- в) при условии CIP Фрахт / перевозка и страхование оплачены до (... название места назначения);
- г) при условии FOB Франко борт (... название порта отгрузки).

Вопрос 2. Когда обязанности продавца максимальны, а покупателя минимальны при поставках во внешнеэкономической деятельности по Инкотермс?

- а) при условии EXW Франко-завод;
- б) при условии DDP Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения);
- в) при условии CIP Фрахт / перевозка и страхование оплачены до (... название места назначения);
- г) при условии FOB Франко борт (... название порта отгрузки).

### Задания открытого типа с развернутым ответом

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Вопрос 3. Транспортно-логистическая система в Римской империи.

Вопрос 4. Транспортно-логистическая система в Ганзейском союзе.

Вопрос 5. Транспортно-логистическая система «из варяг в греки».

## Тема 6. Международные правила, соглашения и конвенции перевозки грузов

ПКс ОС II-7.2.

Задание комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора

Вопрос 1. Какая формулировка в международном контракте обычно оговаривается между продавцом и покупателем о порядке и сроках приемки товаров?

а) «Товары считаются поставленными Продавцом и принятыми Покупателем в отношении количества – по количеству мест и весу, указанных в товарно-сопроводительных документах, а в отношении качества – по качеству, указанному в сертификате качества»;

б) «Оборудование считается поставленным Продавцом и принятым Покупателем на складе Грузополучателя в отношении количества согласно товарно-сопроводительным документам и технической спецификации контракта. Приемка оборудования по качеству осуществляется на месте монтажа оборудования по результатам проведения Покупателем пуско-наладочных работ и приемо-сдаточных испытаний. Оборудование считается принятым Покупателем в отношении качества с даты выдачи сертификата приемки»;

в) «Оборудование считается поставленным Продавцом и принятым Покупателем на складе Грузополучателя в отношении количества согласно фактической поставки. Приемка оборудования по качеству осуществляется после полного монтажа оборудования»;

г) «Товары считаются поставленными Продавцом и принятыми Покупателем в отношении количества – по количеству мест и весу фактически соответствующей партии поставки, а в отношении качества – по качеству, удовлетворяющем Покупателя».

Вопрос 2. Что входит в состав основных отгрузочных документов, подтверждающих факт отгрузки, международной перевозки, страхования груза для каждой отгрузки (партии) оборудования?

а) «инвойс, упаковочный лист (packing list – P/L), транспортная накладная (waybill), страховой полис»;

б) «авиа - накладная (airwaybill - AWB) при авиационных перевозках, коносамент (Bill of Lading – B/L) при морских перевозках»;

в) «автомобильная транспортная накладная (truck waybill - CMR), железнодорожная накладная (railway bill - RWB)»;

г) «коммерческий (счет-фактура), отгрузочный инвойс».

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Вопрос 1. Транспортно-экспедиционная фирма и ее роль в транспортно-логистических операциях.

Вопрос 2. Таможенное оформление грузов: особенности при международной морской грузоперевозке.

Вопрос 3. Транспортная накладная при международных автомобильных перевозках: особенности в ЕАЭС.

Вопрос 4. Трамповая перевозка и коносамент.

## **Тема 7. Интермодальные перевозки и международные транспортные коридоры**

ПКс ОС II-7.2.

Задание комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора

Вопрос 1. В каких случаях предоставляется сертификат происхождения?

- а) «для товаров, происходящих из стран, которым РФ предоставляет преференции по таможенному тарифу»;
- б) «для товаров, ввоз которых из данной страны регулируется количественными ограничениями (квотами) или иными мерами регулирования внешнеэкономической деятельности»;
- в) «если это предусмотрено международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация, а также законодательством РФ в области охраны окружающей среды, здоровья населения и т.п.»;
- г) «в случаях, когда в предоставляемых для таможенного оформления документах сведения о происхождении товаров отсутствуют либо у таможенного органа РФ есть основания полагать, что декларируются недостоверные сведения о происхождении товаров».

Вопрос 2. Что представляет собой сертификация соответствия товаров, работ и услуг?

- а) «является вынужденной и необходимой ограничительной мерой на данном этапе развития международной кооперации ввиду отличий в системах стандартизации в разных странах, технических требованиях, различных критериев безопасности и защиты прав потребителей»;
- б) «необходима для подтверждения того, что изделие, работа, услуга соответствуют определенным стандартам, техническим условиям, нормативно-техническим документам»;
- в) «подтверждается сертификатом соответствия или знаком соответствия, являющихся документом, выданным по правилам системы сертификации и подтверждающим, что сертификационные изделия, продукция, товар или услуга соответствуют определенному стандарту, нормативно-техническим документам»;
- г) «проводится Госстандартом РФ, которым осуществляется контроль и надзор за деятельностью по его поручению других организаций (аккредитованными центрами по сертификации, лабораториями, испытательными центрами и т.д.)»;

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Вопрос 3. Интермодальные и мультимодальные международные грузоперевозки в условиях пандемии COVID-2019.

Вопрос 4. Конкуренция морских портов на Балтике: факторы, условия, критерии.

Вопрос 3. MSC и MAERSK: сравнительный анализ мультимодальных транспортных операторов.

Вопрос 4. Калькуляция логистических затрат в интермодальной логистике.

## **Тема 8. Страхование грузов и информационные технологии международной логистики**

ПКс ОС II-7.2.

Задание комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора

Вопрос 1. Какие условия с точки зрения покупателя, продавца (нерезидента) являются рекомендуемыми оптимальными условиями экспортной поставки им товара российским субподрядчиком (резидентом)?

- а) «FOB – российский порт отгрузки, CIF – порт назначения»;
- б) «CIP или CPT – пункт назначения, DAF – пункт поставки на границе»;
- в) «EXW Франко завод - название места поставки»;
- г) «FCA – название порта отгрузки».

Вопрос 2. Какие существуют основные методы обеспечения логистических услуг участников ВЭД?

- а) «методы государственного регулирования внешнеторговой деятельности (ВТД)»;
- б) «Международные правила перевозки грузов»;
- в) «методы доставки товаров под таможенным контролем»;
- г) «методы расчета стоимости доставки».

12. В каких случаях Правительством РФ вводится нетарифное регулирование: количественное ограничение импорта (ввоза) и экспорта (вывоза)?

- а) «защита национальной безопасности РФ»;
- б) «выполнение международных обязательств РФ с учетом состояния на внутреннем товарном рынке»;
- в) «защита внутреннего рынка РФ»;
- г) «условия государственной монополии на экспорт и импорт отдельных видов товаров на основе лицензирования».

Вопрос 3. Какие в международной деятельности существуют наиболее часто используемые условия некоммерческой поставки?

- а) «когда отправитель-нерезидент РФ передает товар экспедитору, назначенному получателем-резидентом РФ, на условиях FCA, FOB»;

- б) «когда отправитель безвозмездно передает товар, оплачивает стоимость перевозки до согласованного пункта назначения без импортных таможенных пошлин, сборов, НДС в стране получателя на условиях СРТ, СІР, DDU»;
- в) ««от двери до двери» (door-to-door) когда отправитель безвозмездно передает товар, оплачивает его доставку до получателя и импортные таможенные пошлины, сборы, НДС в стране получателя на условиях DDP»;
- г) «поставка товаров, продукции, оборудования, работ, услуг по контракту».

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Вопрос 3. Современные риски в международной транспортно-логистической системе.

Вопрос 4. Экологические требования и их влияние на различные виды транспорта, участвующие в международных грузоперевозках.

Вопрос 5. Bill of Lading и условия страхования грузов.

### 6.3. Критерии и шкала оценивания на основе БРС.

*Критерии и балльная шкала определяются преподавателем*

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ В БАЛЛАХ
<i>Дан полный, в логической последовательности развернутый ответ на поставленный вопрос, где он продемонстрировал знания предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину, самостоятельно, и исчерпывающе отвечает на дополнительные вопросы, приводит собственные примеры по проблематике поставленного вопроса, решил предложенные практические задания без ошибок</i>	40
<i>Дан развернутый ответ на поставленный вопрос, где студент демонстрирует знания, приобретенные на лекционных и семинарских занятиях, а также полученные посредством изучения обязательных учебных материалов по курсу, дает аргументированные ответы, приводит примеры, в ответе присутствует свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается неточность в ответе. Решил предложенные практические задания с небольшими неточностями.</i>	30-39
<i>Дан ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой дисциплины, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, знанием основных вопросов теории, слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры, недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа и решении практических заданий.</i>	20-29
<i>Дан ответ, который содержит ряд серьезных неточностей, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной</i>	0-19

<i>области, отличающийся неглубоким раскрытием темы, незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Выводы поверхностны. Решение практических заданий не выполнено, т.е. студент не способен ответить на вопросы даже при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.</i>	
---	--

6.4. Описание дополнительных материалов и оборудования, необходимых для выполнения проверочных заданий.

Дополнительные материалы и оборудование не требуются.

## **7. Методические материалы по освоению дисциплины (модуля)**

### **Практические (расчетно-аналитические) задания**

Решение расчетно-аналитических заданий осуществляется с целью проверки уровня навыков (владений) студента по анализу конкретной экономической ситуации.

Эффективным интерактивным способом решения задач является сопоставления результатов анализа одного задания двумя и более малыми группами обучающихся.

При оценке решения задач анализируется понимание студентом конкретной ситуации, правильность применения нормативов, способность обоснования выбранной точки зрения, глубина проработки правоприменительного материала.

### **Методические указания по выполнению докладов**

В работе должны быть изложены актуальность выбранной темы, его современное состояние, проблемы и подходы к их решению. В работе должен быть изложено авторское видение исследуемой проблемы и возможные пути ее решения. При необходимости должны быть выполнены аналитические расчеты, подтверждающие позицию автора и раскрывающие эффективность предлагаемых решений.

Структура доклада:

титульный лист;

содержание, в котором указываются названия всех разделов и соответствующие номера страниц;

введение объемом 1-2 страницы;

основная часть, которая может состоять из нескольких разделов и предполагает осмысленное и логичное изложение главных положений и идей, содержащихся в изученной литературе;

закключение, которое содержит главные выводы и итоги из текста основной части, в нем отмечается, как выполнены задачи и достигнуты ли цели, сформулированные во введении;

приложение, включающее графики, таблицы, расчеты;

библиография (список литературы), где указывается реально использованная для написания реферата литература.

Объем доклада - до 10 страниц. Работа выполняется на одной стороне листа формата А4. По обеим сторонам листа оставляются поля, рекомендуется шрифт 12-14, интервал - 1,5. Все листы должны быть пронумерованы. Каждый вопрос в тексте должен иметь заголовки в точном соответствии с наименованием в содержании.

### **Самоподготовка к практическим занятиям**

При подготовке к практическому занятию необходимо помнить, что та или иная дисциплина тесно связана с ранее изучаемыми курсами. Более того, именно синтез полученных ранее знаний и текущего материала по курсу делает подготовку результативной и всесторонней.

На семинарских занятиях студент должен уметь последовательно излагать свои мысли и аргументированно их отстаивать.

Для достижения этой цели необходимо:

- 1) ознакомиться с соответствующей темой программы дисциплины;
- 2) осмыслить круг изучаемых вопросов и логику их рассмотрения;
- 3) изучить рекомендованную литературу по данной теме;
- 4) тщательно изучить лекционный материал;
- 5) ознакомиться с вопросами очередного семинарского занятия;

6) подготовить краткое выступление по каждому из вынесенных на семинарское занятие вопросов.

Изучение вопросов очередной темы требует глубокого усвоения теоретических основ дисциплины, раскрытия сущности основных экономических категорий, проблемных аспектов темы и анализа фактического материала. При презентации материала на семинарском занятии можно воспользоваться следующим алгоритмом изложения темы: определение и характеристика основных категорий, эволюция предмета исследования, оценка его современного состояния, существующие проблемы, перспективы развития.

### **Самостоятельная работа студента**

Самостоятельная работа – важный элемент подготовки студентов в процессе обучения. Получить всесторонние знания, ограничиваясь при этом только прослушиванием лекций и посещением семинарских занятий, невозможно.

Кроме того, понятийный аппарат курса разнообразен, что требует специальной работы для его усвоения. Важным условием успешной самостоятельной работы студентов являются консультации преподавателя и тщательная подготовка к практическим занятиям.

Цель самостоятельной работы студента по изучению учебного материала – формирование навыков самостоятельного отбора и изучения учебной литературы, интернет-источников, материалов периодических изданий, их анализа и осмысления. В результате этой работы студенты должны научиться понимать логику научного исследования, критически анализировать существующие в научной литературе точки зрения и на этой основе формировать собственную позицию по рассматриваемому вопросу.

### **Методические рекомендации по подготовке к промежуточной аттестации**

При подготовке к промежуточной аттестации ознакомьтесь со списком представленных вопросов. Формулируйте ответ с точки зрения применения различных методов анализа данных. Необходимо дать аргументированный ответ, подтверждающий уровень освоения компетенции.

#### **7.1. Основная литература**

1. Черенков, В. И. Основы международной логистики: Учебно-методическое пособие / Черенков В.И. - СПб:СПбГУ, 2016. - 488 с.: ISBN 978-5-288-05675-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium-com.ezproxy.ranepa.ru:2443/catalog/product/940805>
2. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика : учебное пособие. (на английском языке) / С. Н. Гаранин. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2015. — 71 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru.ezproxy.ranepa.ru:3561/47938.html>

#### **7.2. Дополнительная литература**

1. Логистика : учебник для вузов / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 387 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00912-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/452534>
2. Сергеев, В. И. Логистика снабжения : учебник для вузов / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич ; под общей редакцией В. И. Сергеева. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 440 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12843-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/448410>
1. Стерлигова А. Н. Управление запасами в цепях поставок: Учебник / А.Н. Стерлигова. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 430 с.
2. Бабенко И. В. Управление оборотными активами: логистический подход: Монография / Бабенко И.В., Тиньков С.А. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2016.
3. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика: учебник / Б. А. Аникин [и др.]; ред.: Б. А. Аникин, Т. А. Родкина. - М.: Проспект, 2015. - 344 с.

4. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — М.: Юрайт, 2020. — 359 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00208-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/450159>

5. Логистика и управление цепями поставок : учебник для академического бакалавриата / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 582 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11711-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait-ru.ezproxy.ranepa.ru:2443/bcode/445986>

### **7.3. Нормативные правовые документы и иная правовая информация**

1. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (принят Государственной Думой 8.07.2006) № 149-ФЗ // «Российская газета» от 29.07.2006, № 165.

2. Об образовании в Российской Федерации: Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (с последующими изменениями и дополнениями).

3. Федеральный государственный образовательный стандарт 38.03.01 Экономика (уровень бакалавриата), утвержден приказом Министерством образования и науки России от 12 ноября 2015 г. № 1327 (зарегистрировано в Минюсте России 30 ноября 2015г., регистрационный номер 39906).

4. Образовательный стандарт Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (утв. приказом ректора Академии от 18 августа 2016 г. № 01-4567).

### **7.4. Интернет-ресурсы**

1. <http://www.i-exam.ru/> Единый портал интернет-тестирования в сфере образования.

Справочные системы

1. <http://ecsocman.hse.ru/net/16000049/> – Федеральный образовательный портал ЭСМ (экономика, социология, менеджмент)

2. <http://www.nlr.ru/> – Российская национальная библиотека

3. <https://нэб.рф/> – Национальная электронная библиотека

4. <http://www.rsl.ru/> – Российская государственная библиотека

5. <http://econom.nsc.ru/jep/> Виртуальная экономическая библиотека

6. <http://www.searchengines.ru/> – Библиотека поисковых систем

7. <http://www.rambler.ru/> – Поисковая система

8. <http://www.yandex.ru/> – Поисковая система

9. <https://www.google.ru/> – Поисковая система

### **7.5. Иные источники**

Не предусмотрены.

## **9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы**

Для проведения занятий необходимы стандартно оборудованные учебные кабинеты и компьютерные классы, соответствующие санитарным и строительным нормам и правилам.

№ п/п	Наименование
1.	Специализированные залы для проведения лекций:
2.	Специализированная мебель и оргсредства: аудитории
3.	Технические средства обучения: Персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов в форматах AVI, MPEG-4, DivX, RMVB, WMV.

На семинарских занятиях используется следующее программное обеспечение:

- программы, обеспечивающие доступ в сеть Интернет (например, «Google Chrome»);
- программы, демонстрации видео материалов (например, проигрыватель «Windows Media Player»);
- программы для демонстрации и создания презентаций (например, «Microsoft Power Point»);
- программные комплексы Word, Excel,
- правовые базы данных «Консультант+», «Гарант», «Кодекс»