

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Андрей Драгомирович Хлутков
Должность: директор
Дата подписания: 15.04.2024 16:19:14
Уникальный программный ключ:
880f7c07c583b07b775f6604a630281b13ca9fd2

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Факультет таможенного администрирования и безопасности
(наименование структурного подразделения (института/факультета/филиала))
Кафедра таможенного администрирования
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДЕНА

на заседании методической
комиссии ФТАБ

Протокол от «26» августа 2019 г.

№ 1

с изменениями

Протокол № 5 от «27» апреля 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.55 «Таможенная логистика»

ТЛ

38.05.02. «Таможенное дело»

Специализация № 3 «Таможенные операции и таможенный контроль»

Квалификация: специалист таможенного дела

Формы обучения: очная/заочная

Год набора - 2020

Санкт-Петербург, 2019 г.

Автор(ы)–составитель(и):

Автор(ы)–составитель(и):

Кандидат военных наук, доцент кафедры таможенного администрирования З.А.Отрешко

Заведующий кафедрой

Таможенного администрирования, кандидат экономических наук, доцент А.Г. Гетман

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Дисциплина «Таможенная логистика» обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПСК-3	способность готовить и вести документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок с учетом соблюдения правил осуществления таможенных операций с товарами	ПСК-3.1	способность готовить и вести документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок с учетом соблюдения правил осуществления таможенных операций с товарам

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

ОТФ/ТФ (при наличии профстандарта)/ профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
обеспечение защиты гражданских прав участников ВЭД и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела	ПСК-3.1	на уровне <i>знаний</i> : демонстрация знаний из области логистики ВЭД и таможенной логистики. Формулирует проблемы выстраивания оптимальных логистических каналов с учетом специфики осуществления таможенных операций с товарами
		на уровне <i>умений</i> : владеть предметом логистики ВЭД и таможенной логистики, сформулированные проблемы выстраивания оптимальных логистических каналов учитывают специфику осуществления таможенных операций с товарам
		на уровне <i>навыков</i> : владеть навыками по организации взаимодействия в области профессиональной деятельности между участниками ВЭД и должностными лицами таможенных органов в вопросах оптимизации и повышения эффективности перемещения товаров и транспортных средств с учетом современных взглядов на применение логистики в различных сферах деятельности.

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы или 144 академических часа. Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий (далее - ДОТ)

Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Таможенная логистика» включена в состав вариативных дисциплин части профессионального цикла учебного плана подготовки специалистов по специальности 38.05.02. «Таможенное дело».

Дисциплина реализуется по очной форме в 6 семестре, по заочной форме в 7,8 семестре.

Содержание курса является основой для дальнейшего изучения дисциплин «Таможенное оформление товаров и транспортных средств», «Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств», «Таможенные режимы и специальные таможенные процедуры».

Основы практики таможенного контроля после выпуска товаров в рамках изучаемой дисциплины закладывает основы для изучения дисциплин «Математические методы и модели в таможенном деле», «Международная торговая система и ее влияние на внешнеэкономическую политику стран», «Экономика таможенного дела».

Формы промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом: экзамен.

Доступ к системе дистанционных образовательных технологий осуществляется каждым обучающимся самостоятельно с любого устройства на портале: <https://sziu-de.ranepa.ru/>. Пароль и логин к личному кабинету / профилю предоставляется студенту в деканате

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (разделов)	Всего	Объем дисциплины (модуля), час.				Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации	
			Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий			СР		
			Л/Э О/Д ОТ	ЛР/Э О/ДО Т	ПЗ/Э О/ДО Т			КСР
Тема 1	Логистизация таможенного дела.	13	1	-	2		10	Т
Тема 2.	Взаимодействие логистических посредников при осуществлении таможенной деятельности	13	1	-	2		10	Т
Тема 3.	Формирование таможенных логистических систем.	13	1	-	2		10	Т
Тема 4.	Логистические аспекты информационного обеспечения таможенной деятельности	13	1	-	2		10	УО
Тема 5	Управление логистическими рисками	13	1	-	2		10	УО

Тема 6.	Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков.	13	1	-	2		10	УО
Тема 7.	Логистические технологии перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.	13	1	-	2		10	УО
Тема 8	Анализ логистических потоков, подлежащих таможенной переработки на границах Таможенного союза.	8	1	-	2		5	
Тема 9.	Организация потоковых процессов на пунктах пропуска через границу Таможенного союза.	10	1	-	4		5	
Тема 10.	Логистический потенциал Таможенного союза.	8	1	-	2		5	
	Промежуточная аттестация	36	экзамен					
	Итого	144	16		32	2*	60	

Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (разделов)	Всего	Объем дисциплины (модуля), час.				CP	Форма текущего контроля успеваемости*, промежуточной аттестации
			Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий					
			<i>Л/Э</i> <i>О/Д</i> <i>ОТ</i>	<i>ЛР/Э</i> <i>О/ДО</i> <i>Т</i>	<i>ПЗ/Э</i> <i>О/ДО</i> <i>Т</i>	<i>КСР</i>		
Тема 1	Логистизация таможенного дела.	10					10	Т
Тема 2.	Взаимодействие логистических посредников при осуществлении таможенной деятельности	10					10	Т
Тема 3.	Формирование таможенных логистических систем.	10					10	Т
Тема 4.	Логистические аспекты информационного обеспечения таможенной деятельности	10					10	УО
Тема 5	Управление логистическими рисками	10					10	УО
Тема 6.	Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков.	10					10	УО
Тема 7.	Логистические технологии перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.	21			1		20	УО
Тема 8	Анализ логистических потоков, подлежащих таможенной переработки на границах Таможенного союза.	22	1		1		20	

Тема 9.	Организация потоковых процессов на пунктах пропуска через границу Таможенного союза.	11			1		10	
Тема 10.	Логистический потенциал Таможенного союза.	21	1		1		19	
	Промежуточная аттестация	9	экзамен					
	Итого	144	8		8	2*	119	

Условные обозначения: Т – тестирование, РЗ – решение задач, УО – устный опрос, Д-Д – доклад, Д – дискуссия.

*-не входит в общий объем нагрузки

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Логистизация таможенного дела.

Логистические концепции в государственном управлении и таможенном деле. Таможенная переработка грузов как потоковый процесс. Анализ понятий «логистическая концепция», «логистический поток», «логистический процесс».

Тема 2. Взаимодействие логистических посредников при осуществлении таможенной деятельности.

Взаимодействие логистических посредников в цепях поставки товаров и услуг в национальной и международной экономике. Логистические системы таможенного дела. Анализ понятий «логистические посредники», «цепи поставки», «логистические системы».

Тема 3. Формирование таможенных логистических систем.

Логистика дислокации пунктов пропуска через государственную границу РФ. Информационное обеспечение таможенных логистических систем. Анализ понятий «пункты пропуска через государственную границу РФ», «таможенные логистические системы».

Тема 4. Логистические аспекты информационного обеспечения таможенной деятельности.

Логистические аспекты формирования и использования единой автоматизированной информационной системы ФТС РФ. Надежность логистических систем с учетом таможенного аспекта. Анализ понятий: «информационные потоки», «единая автоматизированная информационная система ФТС РФ», «надежность логистических систем».

Тема 5. Управление логистическими рисками.

Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики. Формирование и управление логистическими информационными потоками в практике деятельности ФТС РФ. Анализ понятий: логистические риски, управление логистическими рисками.

Тема 6. Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков.

Логистика в организации таможенного контроля. Роль таможни в обеспечении эффективных перевозок грузов в Российской Федерации. Роль таможни в обеспечении эффективных транзитных перевозок товаров.

Тема 7. Логистические технологии перемещения товаров и транспортных средств

через таможенную границу ТС.

Организация перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ТС. Особенности перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ТС морским и речным транспортом. Особенности использования трубопроводного транспорта. Роль контейнерных перевозок в повышении пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу ТС.

Тема 8. Анализ логистических потоков, подлежащих таможенной переработки на границах ТС.

Анализ потоков грузов, подлежащих таможенной переработке. Анализ потоков транспорта, подлежащих таможенной переработке. Анализ потоков пассажиров, подлежащих таможенному обслуживанию. Логистические аспекты формирования и использования баз данных используемых в ФТС РФ.

Тема 9. Организация потоковых процессов на пунктах пропуска через границы ТС.

Особенности организации потоковых процессов на пунктах пропуска через государственные границы стран ТС при таможенном контроле товаров и транспортных средств. Логистические аспекты использования технических средств для таможенного контроля товаров и транспортных средств на пунктах пропуска через государственные границы стран ТС. Логистические особенности использования инспекционно - досмотрового комплекса для таможенного контроля товаров и транспортных средств на автомобильных пунктах пропуска через государственные границы стран ТС.

Тема 10. Логистический потенциал РФ.

Логистический потенциал Российской Федерации. Логистический потенциал Северо-Западного региона Российской Федерации. Управление потоками таможенной переработки грузов в Российской Федерации.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации:

Тестирование (Т): осуществляется с использованием опросника, содержащего варианты ответов;

Устный опрос (УО).

Доклад – Д-Д.

Дискуссия – Д.

Зачет (Зач): Устный опрос по зачетным билетам

Экзамен (Э): Устный опрос по экзаменационным билетам

4.1.1. В ходе реализации дисциплины «Таможенная логистика» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Формы (методы) текущего контроля успеваемости
Тема 1 Логистизация таможенного дела.	Т
Тема 2. Взаимодействие логистических посредников при осуществлении таможенной деятельности	Т
Тема 3. Формирование таможенных логистических систем.	УО
Тема 4. Логистические аспекты информационного	УО

<i>обеспечения таможенной деятельности</i>	
<i>Тема 5 Управление логистическими рисками</i>	<i>УО</i>
<i>Тема 6. Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков.</i>	<i>УО</i>
<i>Тема 7 . Логистические технологии перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.</i>	<i>УО</i>
<i>Тема 8 Анализ логистических потоков, подлежащих таможенной переработки на границах Таможенного союза.</i>	<i>УО</i>
<i>Тема 9. Организация потоковых процессов на пунктах пропуска через границу Таможенного союза.</i>	<i>УО</i>
<i>Тема 10. Логистический потенциал Таможенного союза.</i>	<i>Т</i>

4.1.2. Экзамен проводится с применением следующих методов (средств):

Устный опрос по экзаменационным билетам. В каждом билете не менее 2-х вопросов. Один вопрос теоретической направленности, второй – практической направленности. Может проводиться с использованием ДОТ (письменно с прокторингом, тестирование с прокторингом, устно в ДОТ по выбору преподавателя)

4. 2. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся.

Полный перечень типовых оценочных материалов находится на Кафедре таможенного администрирования.

Практическая ситуация №1: Организация логистики в компании «Кодак»

Описание ситуации до проведения мероприятий

ЗАО «Кодак» имеет около 40 поставщиков в различных странах мира. Продукция компании насчитывает около 3000 наименований.

Для поставок на российский рынок каждый поставщик использовал свою транспортную компанию. В соответствии с таможенными правилами грузы выгружались на таможенные терминалы тех транспортных компаний, которые их перевозили. Их география по Москве была очень обширна (40 пунктов поставок) с тенденцией экстенсивного разрастания. 70% осуществляемых поставок приходило в составе сборных грузов из-за их небольшого объема.

В связи с этим время в пути и маршрут невозможно было прогнозировать, т.к. условия поставок были СІР* и контракты с транспортными компаниями заключались поставщиками. Грузы размещались на складах временного хранения (СВХ), а извещения о прибытии их «Кодак» получал с большим опозданием. Это приводило к расходам по оплате хранения и штрафам из-за превышения сроков хранения на СВХ.

Велики были расходы по перевозке с принимающих СВХ, расположенных в различных концах Москвы и области, до основного склада «Кодака».

Из-за прибытия грузов на различные таможни нельзя было спрогнозировать величины таможенных счетов. В случае прихода нового товара требовалось срочно делать сертификаты, специальные разрешения таможенных органов или соответствующих министерств, что увеличивало время таможенной очистки и расходы по хранению.

Срочные поставки воздушным сообщением прибывали за 2-3 дня, но их

таможенная очистка требовала большого количества времени, что сводило на нет экономию на время в пути и приводило к дополнительным затратам.

Предложенное решение

Организация транзитного консолидационного склада для всех грузов, включая срочные поставки.

Предварительные действия по принятию решения

Выбор происходил из четырех стран:

Германия, Финляндия, Англия, Польша

В ходе анализа местом расположения консолидационного склада была выбрана Финляндия – Хельсинки.

Обоснование выбора:

- Между Финляндией и Россией только одна граница
- В Хельсинки имеется не только морской порт, но и аэропорт (для срочных поставок)
- Транзитное время для грузовика Москва-Хельсинки составляет 1,5-2 дня.

Осуществленные мероприятия .

Все поставщики за три месяца были оповещены о едином адресе поставок – Хельсинки.

Условия поставок изменены с СІР Москва на СІР Хельсинки.

Доставку грузов от поставщиков на консолидационный склад в Хельсинки предлагалось осуществлять любым видом транспорта (в зависимости от срочности). Каждый поставщик был оповещен о регулярности отправки груза из Хельсинки в Москву. Отправка будет происходить по понедельникам и пятницам еженедельно с периодичностью один/два рейса в неделю.

Все грузы в Москву будут приходить только грузовым транспортом. Грузовик перевозит от 5 до 20 поставок от разных поставщиков для одного получателя. Все грузы приходят на один таможенный терминал.

Полученный результат

Оборот компании составил \$80 млн. в месяц.

Среднее время товаров в транзите (включая таможенную очистку грузов) сократилось с 30-35 дней до 8-9.

Расходы на перевозку и таможенную очистку сокращены с \$1 млн. до \$200 тыс. в год.

Средние затраты на хранение в СВХ сократились с \$ 10 тыс. до 0.

Время таможенной очистки грузов – 1 день. В случае необходимости получения дополнительных документов (сертификатов, разрешений) это делается за время прохождения груза из Хельсинки (по компьютерной связи направляются транспортные инвойсы). Таможенную очистку всех товаров осуществляют 2 человека (ранее 8 человек и организация посредник)

Расходы на транспортировку товара до Москвы сокращены в среднем в два раза, т.к. груз идет не по тарифу сборного груза, а по тарифу полного грузовика. У ЗАО есть возможность проведения переговоров непосредственно с транспортной компанией для урегулирования тарифов.

Расходы по перевозкам в Москве значительно снижены.

Вопросы к заданию

Задание 1. Выделите и классифицируйте материальные, финансовые и информационные потоки до решения проблемы и в настоящее время?

Задание 2. На сегодняшний день фирма «Кодак» использует метод экспертной оценки своих возможных партнеров по 43 критериям. Предложите свои критерии оценки для транспортной фирмы, которая смогла бы работать на автомобильных перевозках Хельсинки-Москва.

Ниже приводятся критерии выбора складского оператора компании.

Анализ партнеров

Критерии оценки	Весы			
	А	В	С	Итого
Складские возможности Умение работать с мелким грузом Умение работать с поддонами и возможность их возврата Учет и отслеживание заказа Возможность хранения «опасных» грузов Рабочие часы Расположение склада Время обработки заказа Собственные или арендуемые помещения Текущность кадров Цена услуги Наличие компьютерной системы Возможность изменения текущего договора Опыт работы с ООО «Кодак»				

4.3. Примерный образец (комплект) тестов.

	Вопрос	Варианты ответов
1.	Метод дистанционной идентификации товаров основан на использовании ...	1. - технологии штрих - кодирования, 2. - технологии двумерного штрих - кодирования, 3. - технологии распознавания образов, 4. - RFID технологии.
2.	Таможенные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации создаются в соответствии с ...	1. - Указом Президента Российской Федерации, 2. - решением Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, 3. - распоряжением начальника таможенного управления, 4. - двух- или многосторонним международным соглашением
3.	С товарами, находящимися под режимом таможенного склада, можно производить в рамках логистического процесса операции, ...	1. - предназначенные для обеспечения сохранности товаров, 2. - предназначенные для подготовки товаров к дальнейшей транспортировке, 3. - направленные на их переработку.
4.	При размещении таможенных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации учитывают ...	1. - наличие и состояние транспортных коммуникаций, 2. - существующие и перспективные потоки грузов, 3. - существующие и перспективные потоки пассажиров.
5.	Расчетная производительность таможенных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации определяется...	1. - использованием современных технологий таможенного контроля, 2. - использованием современных технологий таможенного оформления,

		<p>3. - гендерными характеристиками личного состава данного таможенного пункта пропуска,</p> <p>4.- правильный ответ отсутствует.</p>
6.	Потоки грузов и пассажиров через таможенный пункт пропуска могут меняться в зависимости от ...	<p>1. - времени года,</p> <p>2. - дня недели,</p> <p>3. - состояния погоды,</p> <p>4.- состояния транспортных коммуникаций на сопредельных территориях,</p> <p>5. - изменения транзитной политики стран данного региона,</p> <p>6. - состояния экономики стран региона и мира в целом,</p> <p>7.- правильный ответ отсутствует.</p>
7.	Системный подход к управлению таможенной переработкой грузов предполагает решение таких задач, как:	<p>1. - определение границ логистической системы в целом и границ окружающей среды,</p> <p>2. - установление целей логистической системы таможенной переработки грузов,</p> <p>3. - определение структуры системы и ее элементов,</p> <p>4. - моделирование и описание логистической системы,</p> <p>5. - правильный ответ отсутствует.</p>
8.	К звеньям логистической цепи таможенной переработки грузов относятся:	<p>1. - грузоотправители,</p> <p>2. - грузополучатели,</p> <p>3. - таможенные органы,</p> <p>4. - таможенные перевозчики,</p> <p>5. - таможенные брокеры,</p> <p>6. - таможенные склады,</p> <p>7. - транспортные организации,</p> <p>8. - органы МВД,</p> <p>9. - органы ФСБ</p>
9.	Отличительными чертами интермодальных международных перевозок грузов являются:	<p>1. - их организация различными видами транспорта,</p> <p>2. - отсутствие перемаркировки,</p> <p>3. - отсутствие переупаковки,</p> <p>4. - перемещение по единым транспортным документам,</p> <p>5. - отсутствие необходимости таможенного оформления</p> <p>6. - правильный ответ отсутствует.</p>
10.	Укажите характерные признаки логистизации таможенной переработки грузов:	<p>1. - системность,</p> <p>2. - комплексность,</p> <p>3. - научность,</p> <p>4. - конкретность,</p> <p>5. - конструктивность,</p> <p>6. - надежность,</p> <p>7. - вариантность,</p> <p>8. - иерархичность,</p>

		9. - субординация, 10. - легитимность, 11. - правильный ответ отсутствует.
11.	Таможенные перевозчики могут быть ...	1. - сельскими, 2. - городскими, 3. - зональными, 4. - региональными, 5. - общероссийскими, 6. - международными 7. - правильный ответ отсутствует.
12.	Существо таможенного контроля с точки зрения логистики сводится к ...	1. - пересчету товара, 2. - обмеру транспортного средства, 3. - идентификации товаров, транспортных средств и их содержимого, 4. - установлению факта соответствия товаров, транспортных средств и их содержимого данным декларирующих их документов, 5. - правильный ответ отсутствует.
13.	Перевозки грузов в международных сообщениях, регламентируемые Конвенцией о международных дорожных перевозках (МДП) дают перевозчику, осуществляющему транзитную перевозку на территории нескольких государств, ряд преимуществ. в числе которых, :	1. - использование единого таможенного документа, 2. - полное освобождение от таможенного контроля, 3. - проведение таможенного досмотра лишь в исключительных случаях, 4. - наличие гарантии в 50 тыс. долларов США по каждой перевозке, 5. - правильный ответ отсутствует.
14.	Таможенная логистика как наука и практика управления экономическими потоками, проходящими через таможенную границу, включает:	1. - логистику таможенной переработки грузов, 2. - информационную логистику таможенного дела, 3. - финансовую логистику таможенных платежей, 4. - логистический таможенный менеджмент, 5. - правильный ответ отсутствует.
15.	Суть технологии функционирования автоматизированной системы контроля за доставкой товаров заключается в ...	1. - обмене информацией между таможенной отправлением груза и таможенной назначения груза, где получатель груза должен "растаможить" груз, через региональные таможенные управления, осуществляющие контроль за этим процессом, 2. - непосредственном обмене информацией между таможенной отправлением груза и таможенной

		назначения груза, где получатель груза должен "растаможить" груз, 3. - правильный ответ отсутствует.
16.	С точки зрения логистического подхода объектом управления на макроуровне является:	1. - служба сбыта; 2. - служба снабжения; 3. - сквозной материальный поток.
17.	Что представляет собой логистическая операция?	1. - совокупность действий направленных на преобразование 2. - материальных или информационных потоков; 3. - совокупность всех операций фирмы; 4. - ряд операций направленных на общее улучшение финансового благосостояния организации.
18.	Экономический эффект от использования таможенной логистики заключается в следующем:	1. - материальный поток увеличивается в стоимости; 2. - материальный поток, двигаясь от сырья к конечному потребителю, с каждым разом уменьшается в цене; 3. - стоимость материального потока остаётся неизменной.
19.	Выберете ключевые слова характеризующие «золотые» правила логистики:	1. - груз; 2. - скорость; 3. - качество; 4. - сила; 5. - количество; 6. - время; 7. - место; 8. - затраты.
20.	Научно Технический Прогресс и компьютеризация изменили возможности таможенной логистики следующим образом:	1. - понизили; 2. - повысили; 3. - не оказали существенного влияния.
21.	С какими функциональными областями деятельности фирмы не связана логистика?	1. - производство; 2. - финансы; 3. - маркетинг; 4. - транспорт; 5. - связано со всеми перечисленными.
22.	К какой функциональной области логистики относится задача выбора поставщика?	1. - производственная логистика; 2. - закупочная логистика; 3. - транспортная логистика.
23.	Концепция логистики включает в себя:	1. - систему логистических утверждений, отрицаний и понятий; 2. - систему взглядов по совершенствованию деятельности путём рационализации управления; 3. - систему экспертных оценок производственной деятельности

		предприятия.
24.	Что представляют собой функции логистики?	1. - укрупнённая группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы; 2. - всеобъемлющий контроль материальных потоков; 3. - систему совершенствования производственного процесса
25.	В чём заключается взаимосвязь логистики и маркетинга?	1. - в проведении аналитических исследований; 2. - в процессе сегментации рынка; 3. - в планировании товара и ассортимента выпускаемой продукции.
26.	Материальный поток измеряется в:	1. - м/сек, км/ч; 2. - шт./суток, тон/год; 3. - шт., тонн.
27.	Легковесные грузы это:	1. - грузы легче 1 тонны; 2. - грузы, не позволяющие полностью использовать грузоподъёмность транспорта; 3. - грузы, занимающие объём менее 2 м кубических на тонну груза.
28.	Какой вид материального потока по отношению к логистической системе является неверным?	1. - внутренний материальный поток; 2. - массовый материальный поток; 3. - выходной материальный поток.
29.	Что не относится к видам материальных потоков?	1. - внешний поток; 2. - интегральный поток; 3. - внутренний поток.
30.	Материальный запас – это:	1. - материальный поток для заданного момента времени; 2. - количество товара на складе; 3. - товары купленные у поставщиков.
31.	Что из ниже перечисленного не является видом материальных потоков?	1. - внешний материальный поток; 2. - внутренний материальный поток; 3. - ускоренный материальный поток.
32.	Материальный поток - это:	1. - складские запасы; 2. - грузы, материальные ценности; 3. - грузы, рассматриваемые в процессе применения к ним различных логистических операций в определённый момент времени.

5. Вопросы для подготовки к экзамену.

1. Логистические концепции в государственном управлении и таможенном деле.
2. Таможенная переработка грузов как потоковый процесс.

3. Взаимодействие логистических посредников в цепях поставки товаров и услуг в национальной и международной экономике.
4. Логистические системы таможенного дела
5. Формирование таможенных логистических систем.
6. Логистика дислокации пунктов пропуска через государственную границу РФ
7. Информационное обеспечение таможенных логистических систем.
8. Логистические аспекты формирования и использования единой автоматизированной информационной системы ФТС РФ.
9. Надежность логистических систем с учетом таможенного аспекта.
10. Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики.
11. Формирование и управление информационными потоками в практике деятельности ФТС РФ
12. Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков.
13. Смешанные перевозки грузов в Российской Федерации и за ее пределами. Роль таможни.
14. Логистика в организации таможенного контроля.
15. Логистические аспекты использования инспекционно - досмотрового комплекса для таможенного контроля товаров и транспортных средств на автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
16. Особенности организации потоковых процессов на пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации при таможенном контроле товаров и транспортных средств.
17. Организация и технология перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ.
18. Роль контейнерных перевозок в повышении пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу РФ
19. Анализ потоков таможенной переработки грузов в Российской Федерации.
20. Логистические аспекты формирования и использования баз данных используемых в ФТС РФ.
21. Управление потоками таможенной переработки грузов в Российской Федерации
22. Логистический потенциал Российской Федерации и Северо-Западного региона
23. Автоматизированные системы контроля за доставкой товаров
24. Логистические вопросы в деятельности Всемирной таможенной организации(WCO).
25. Логистическая организация сквозного контроля лиц, занимающихся внешнеторговой деятельностью.
26. Логистизация таможенного дела.

Результаты текущего контроля обучающихся используются в рамках балльной рейтинговой системы

Недели	Виды учебных занятий (лекции/семинары)	Посещение учебных занятий	Письменные работы	Устные выступления		Работа на ПК	Компенсирующие задания (сверх расчетных 100 баллов)	Промежуточная аттестация	Итого (максимально-расчетное количество баллов)
			Тестирование	Доклад (с презентацией / без презентации)	Устный опрос	Решение задач на ПК		Экзамен	
Кол-во баллов за 1 вид мероприятия		0,5	2	1	2	3	3	25	36,5
1 л		0,5							
2 л		0,5							
3 с		0,5			2				
4 с		0,5	2		2	3			11
5 л		0,5							
6 л		0,5							
7 с		0,5	2	1					
8 с		0,5		1		3	9		18
9 с		0,5	2			3			
	Текущий контроль 1*	4,5	6	2	4	9	9		34,5
10 с		0,5		1	2				
11 с		0,5		1	2	3			
12 л		0,5							10,5
13 л		0,5	2						
14 л		0,5			2				
15 л		0,5			2				
16 с		0,5				3	9		20
17 с		0,5	2	1	2	3			
	Текущий** контроль 2	4	4	3	10	9	9	25	64
Всего за семестр (баллов)		8,5	10	5	14	18	18	25	98,5

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-12	умение обеспечить защиту гражданских прав участников ВЭД и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела	ПК-12.1	способность обеспечить защиту гражданских прав участников ВЭД и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела
ПК-25	владение способностью организовывать сбор информации для управленческой деятельности, оценивать эффективность деятельности таможен (таможенного поста) и	ПК-25.2	способность организовывать сбор информации для управленческой деятельности, оценивать эффективность деятельности таможен (таможенного поста) и их структурных подразделений, анализировать качество

	их структурных подразделений, анализировать качество предоставляемых услуг		предоставляемых услуг
ПК-27	способность организовывать деятельность исполнителей при осуществлении конкретных видов работ, предоставлении услуг	ПК-27.3	способность организовывать деятельность исполнителей при осуществлении конкретных видов работ, предоставлении услуг

5. Вопросы для подготовки к экзамену.

1. Логистические концепции в государственном управлении и таможенном деле.
2. Таможенная переработка грузов как потоковый процесс.
3. Взаимодействие логистических посредников в цепях поставки товаров и услуг в национальной и международной экономике.
4. Логистические системы таможенного дела
5. Формирование таможенных логистических систем.
6. Логистика дислокации пунктов пропуска через государственную границу РФ
7. Информационное обеспечение таможенных логистических систем.
8. Логистические аспекты формирования и использования единой автоматизированной информационной системы ФТС РФ.
9. Надежность логистических систем с учетом таможенного аспекта.
10. Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики.
11. Формирование и управление информационными потоками в практике деятельности ФТС РФ
12. Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков.
13. Смешанные перевозки грузов в Российской Федерации и за ее пределами. Роль таможни.
14. Логистика в организации таможенного контроля.
15. Логистические аспекты использования инспекционно - досмотрового комплекса для таможенного контроля товаров и транспортных средств на автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
16. Особенности организации потоковых процессов на пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации при таможенном контроле товаров и транспортных средств.
17. Организация и технология перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ.
18. Роль контейнерных перевозок в повышении пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу РФ
19. Анализ потоков таможенной переработки грузов в Российской Федерации.
20. Логистические аспекты формирования и использования баз данных используемых в ФТС РФ.
21. Управление потоками таможенной переработки грузов в Российской Федерации
22. Логистический потенциал Российской Федерации и Северо-Западного региона
23. Автоматизированные системы контроля за доставкой товаров

24. Логистические вопросы в деятельности Всемирной таможенной организации(WCO).
25. Логистическая организация сквозного контроля лиц, занимающихся внешнеторговой деятельностью.
26. Логистизация таможенного дела.

Шкала оценивания.

Количество баллов	Оценка	
	прописью	буквой
96-100	отлично	А
86-95	отлично	В
71-85	хорошо	С
61-70	хорошо	Д
51-60	удовлетворительно	Е

4.4.Методические материалы

Критерии оценки ответа на экзаменационные вопросы:

На оценку «Отлично» студент должен продемонстрировать знание основных понятий, относящихся к сфере таможенного дела, правильно ответить на все дополнительные вопросы, ответ должен быть логичным и последовательным

На оценку «Хорошо» студент должен продемонстрировать знание основных понятий, относящихся к сфере таможенного дела, правильно ответить на все дополнительные вопросы, при этом изложение ответа на вопрос не вполне последовательное и требует дополнительных уточнений.

На оценку «Удовлетворительно» студент должен продемонстрировать знание основных понятий, относящихся к сфере таможенного дела, правильно отвечает не на все дополнительные вопросы, и изложение ответа на вопрос не вполне последовательное и требует дополнительных уточнений.

На оценку «Неудовлетворительно» студент не демонстрирует знание основных понятий, относящихся к сфере таможенного дела, не отвечает ни на один дополнительный вопрос, и изложение ответа на вопрос не последовательное и не логичное

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Дисциплина «Таможенная логистика», изучается студентами в шестом (четвертом для заочного обучения) семестре. При подготовке к лекционным занятиям студенту следует ознакомиться с учебно-тематическим планом изучаемой учебной дисциплины, а также с Календарным планом прохождения соответствующего курса - с тем, чтобы иметь возможность вспомнить уже пройденный материал данного курса и на этой основе подготовиться к восприятию новой информации, следуя логике изложения курса

преподавателем-лектором.

В процессе лекционного занятия студент ведет свой конспект лекций, делая записи, касающиеся основных тезисов лектора. Это могут быть исходные проблемы и вопросы, ключевые понятия и их определения, важнейшие положения и выводы, существенные оценки и т.д.

В заключительной части лекции студент может задать вопросы преподавателю по содержанию лекции, уточняя и уясняя для себя теоретические моменты, которые остались ему непонятными.

Стоит отметить, что необходимо также систематическая самостоятельная работа студента.

Самостоятельная работа студента, прежде всего, подразумевает изучение им учебной и научной литературы, рекомендуемой рабочей программой дисциплины и программой курса.

Кроме того, необходимо детальное изучение нормативно-правовых источников.

Значительную роль в изучении данной дисциплины выполняют семинарские занятия, которые призваны, прежде всего, закреплять теоретические знания, полученные в ходе прослушивания и запоминания лекционного материала, изучения источников, ознакомления с учебной и научной литературой. Тем самым семинары способствуют получению студентами наиболее качественных знаний, а также позволяют осуществлять со стороны преподавателя текущий контроль над успеваемостью студентов.

Семинарские занятия преподаватель может проводить в различных формах: обсуждение вопросов темы, заслушивание докладов по отдельным вопросам и их обсуждение, выполнение письменных работ, тестирование и решение практических задач.

Подчеркнем, что студент должен заранее уточнить форму проведения предстоящего практического (семинарского) занятия и ознакомиться с планом его проведения. В процессе подготовки к семинару студент самостоятельно аккумулирует знания путем изучения конспекта лекций и соответствующих разделов учебника, ознакомления с дополнительной литературой и источниками, рекомендованными к этому семинарскому занятию.

Отвечать на тот или иной вопрос студентам рекомендуется формулировать наиболее полно и точно, при этом нужно уметь логически грамотно выражать и обосновывать свою точку зрения, свободно оперировать понятиями и терминами.

Таким образом, посещение студентом лекционных занятий, активная самостоятельная работа, а также заметное участие на семинарских занятиях необходимы для подготовки и успешной сдачи зачета как формы итогового контроля.

В процессе проведения семинарских занятий проводится тестирование либо в письменной, либо компьютерной форме. Компьютерная программа использует некий исходный, достаточно большой банк тестовых вопросов, формируя случайным образом для каждого студента индивидуальное тестовое задание, не совпадающее с тестовыми заданиями для других студентов; при этом учитывается и тематика вопросов – на основе Учебно-тематического плана по данной дисциплине.

При подготовке к экзамену необходимо исходить из Списка контрольных вопросов. Экзамен, как правило, проводится в устной форме.

При оценивании знаний студентов экзаменатор руководствуется, прежде всего, следующими критериями:

- правильность ответов на вопросы;
- полнота и лаконичность ответа;
- знание основных проблем дисциплины;
- логика и аргументированность изложения;
- культура ответа.

Более подробную информацию о методике подготовки и сдачи экзамена студент может получить у преподавателя на консультациях и/или семинарских занятиях.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1.Основная литература.

- Логистика : учебник, рек. М-вом образования Рос. Федерации / [Б. А. Аникин и др.] ; под ред. Б. А. Аникина ; Гос. ун-т управления, Ин-т мировой экономики и междунар. отношений РАН, Моск. гос. техн. ун-т им. Н. Э. Баумана. - Изд. 3-е, перераб. и доп. - М. : ИНФРА-М, 2010. - 367 с.
- Гаджинский, Адиль Мухтарович. Логистика : учебник для вузов, рек. М-вом образования Рос. Федерации / А. М. Гаджинский. - 18-е изд., перераб. и доп. - М.: Дашков и К, 2010. - 481 с.
- Неруш, Юрий Максимович. Логистика : учебник / Ю.М. Неруш ; Мос. гос. ин-т междунар. отношений (Ун-т) М-ва иностр. дел Рос. Федерации. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Проспект, 2010. - 517 с.
- Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС: учебник для студентов вузов, учащихся по специальности «Таможенное дело», изд.2 / под.общ.редакцией Шамахова В.А.,Кожанкова Ю.А. СПб.: Издательство СЗИУ РАНХиГС, 2013 – 628 с ".

6.2.Дополнительная литература.

- Логистика : учебник, рек. М-вом образования Рос. Федерации / [Б. А. Аникин и др.] ; под ред. Б. А. Аникина ; Гос. ун-т управления, Ин-т мировой экономики и междунар. отношений РАН, Моск. гос. техн. ун-т им. Н. Э. Баумана. - Изд. 3-е, перераб. и доп. - М. : ИНФРА-М, 2010. - 367 с.
- Гаджинский, Адиль Мухтарович. Логистика : учебник для вузов, рек. М-вом образования Рос. Федерации / А. М. Гаджинский. - 18-е изд., перераб. и доп. - М.: Дашков и К, 2010. - 481 с.
- Неруш, Юрий Максимович. Логистика : учебник / Ю.М. Неруш ; Мос. гос. ин-т междунар. отношений (Ун-т) М-ва иностр. дел Рос. Федерации. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Проспект, 2010. - 517 с.
- Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС: учебник для студентов вузов, учащихся по специальности «Таможенное дело», изд.2 / под.общ.редакцией Шамахова В.А.,Кожанкова Ю.А. СПб.: Издательство СЗИУ РАНХиГС, 2013 – 628 с ".

6.3.Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы.

Положение об организации самостоятельной работы студентов ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте

Российской Федерации»
Тестовые задания
Вопросы для самостоятельной работы студентов

6.4. Нормативные правовые документы.

- Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральный закон Российской Федерации от 30.11.1994 51-ФЗ.
- Таможенный кодекс Таможенного союза, 2016.
- Уголовный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон Российской Федерации от 13.06.1996 63-ФЗ.
- Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2010 г. 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».
- Федеральный закон Российской Федерации от 27.11.2010 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
- Федеральный закон Российской Федерации от 06.04.2011 г. 63-ФЗ «Об электронной подписи».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2011 1184 (ред. от 22.11.2013) "О мерах по обеспечению перехода федеральных органов исполнительной власти и органов государственных внебюджетных фондов на межведомственное информационное взаимодействие в электронном виде" (вместе с "Правилами обеспечения перехода федеральных органов исполнительной власти и органов государственных внебюджетных фондов на межведомственное информационное взаимодействие в электронном виде при предоставлении государственных услуг").
- Постановление Правительства РФ от 24.10.2013 940 "О принятии Конвенции Организации Объединенных Наций об использовании электронных сообщений в международных договорах".
- Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 1662-р (ред. от 08.08.2009) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (вместе с "Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года").
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. 2575-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года».
- Приказ ГТК Российской Федерации от 26.09.2003 1069 «Об утверждении Концепции системы управления рисками в таможенной службе РФ».
- Приказ ФТС России от 10.03.2006 г. 192 «Об утверждении концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации».
- Приказ ФТС России от 28.12.2010 г. N 2636 «Об утверждении порядка представления и форм отчетности лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела».
- Приказ ФТС России от 22.04.2011 г. N 845 «Об утверждении порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».
- Приказ ФТС России от 25.10.2011 N 2187 "Об утверждении Положения об использовании участниками внешнеэкономической деятельности и лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, средств электронной подписи при реализации информационного взаимодействия с таможенными органами Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 27.12.2011 N 22786).
- Приказ ФТС России от 06.06.2012 1118 «О вводе в эксплуатацию Системы управления ведомственной интегрированной телекоммуникационной сетью ФТС России».

- Приказ ФТС России от 29.12.2012 N 2688 "Об утверждении Порядка представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения (со склада) и иные места временного хранения, представления отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядка и условий выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах" (Зарегистрировано в Минюсте России 25.06.2013 N 28894)
- Приказ ФТС России от 11.02.2013 228 «Об утверждении Порядка уничтожения на территориях особых экономических зон или вывоза с территорий ОЭЗ в целях уничтожения товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, и (или) упаковки и упаковочных материалов».
- Приказ ФТС России от 18.06.2013 1115 «Об утверждении Порядка и технологий совершения таможенных операций в отношении товаров, включая транспортные средства, ввозимых (ввезённых) на территории портовых особых экономических зон или вывозимых с территорий портовых особых экономических зон».
- Приказ ФТС России от 13.08.2013 1526 «Об утверждении концепции развития Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов до 2020 года»
- Приказ ФТС России от 17.09.2013 1761 «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля».
- Решение коллегии евразийской экономической комиссии от 08.12. 2010 494 «О порядке предоставления и использования таможенной декларации в виде электронного документа».
- Решение комиссии таможенного союза от 09.12.2011 899 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом».
- Решение коллегии евразийской экономической комиссии от 17.09. 2013 196 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом».
- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.11.2013 N 254 (ред. от 06.03.2014) "О структурах и форматах электронных копий таможенных документов".
- Письмо ФТС России от 22.06.2009 г. N 09-105/28328 «О направлении требований по техническому оснащению таможенных органов».
- Письмо ФТС России от 28.03.2012 г. N 01-11/14513 "О применении технологии удаленного выпуска товаров".
- "Соглашение о представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза" (Заклучено в г. Санкт-Петербурге 21.05.2010).

6.5. Интернет-ресурсы.

Для освоения дисциплины следует пользоваться доступом через сайт научной библиотеки <http://nwara.spb.ru/> к следующим подписным электронным ресурсам:

Русскоязычные ресурсы:

- электронные учебники электронно-библиотечной системы (ЭБС) «Айбукс»;
- электронные учебники электронно-библиотечной системы (ЭБС) «Лань»;
- статьи из периодических изданий по общественным и гуманитарным наукам «Ист-Вью»
- энциклопедии, словари, справочники «Рубрикон»;
- полные тексты диссертаций и авторефератов **Электронная Библиотека Диссертаций**

РГБ.*Англоязычные ресурсы:*

- **EBSCO Publishing**- доступ к мультидисциплинарным полнотекстовым базам данных различных мировых издательств по бизнесу, экономике, финансам, бухгалтерскому учету, гуманитарным и естественным областям знаний, рефератам и полным текстам публикаций из научных и научно–популярных журналов.

Кроме вышеперечисленных ресурсов, используются следующие ресурсы сети Интернет: <http://uristy.ucoz.ru/>; <http://www.garant.ru/>; <http://www.kodeks.ru/>

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Информационные средства обучения:

- Поисквые системы, используемые для поиска источников информации в сети Интернет;

- Программные средства «Access», «Excel»;

- **Контур.Фокус**. Позволяет получать информацию следующие сведения об организациях: Списки контрагентов, Лицензии и разрешения контролирующих органов, Упоминания в интернете, Результаты осмотра зданий, Реестры ФНС, МСП, недобросовестные поставщики, ТПП РФ, Выписка из ЕГРЮЛ и ЕГРИП.

№ п/п	Наименование
1.	Специализированные залы для проведения лекций:
2.	Специализированная мебель и оргсредства: аудитории и компьютерные классы, оборудованные посадочными местами
3.	Технические средства обучения: Персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов