

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Андрей Драгомирович Хлутков
Должность: директор
Дата подписания: 15.03.2024 20:51:37
Уникальный программный ключ:
880f7c07c583b07b775f6604a630281b13ca9fd2

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ - ФИЛИАЛ РАНХиГС

**«ФАКУЛЬТЕТ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ»**

УТВЕРЖДЕНА

на заседании методической комиссии

Протокол №1 от «17» мая 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.49 «Основы логистики ВЭД»

(индекс и наименование дисциплины (модуля), в соответствии с учебным планом)

ОЛВЭД

по направлению подготовки (специальности)

38.05.02 «Таможенное дело»

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность(и) (профиль (и)/специализация(и))

специалист таможенного дела

квалификация

очная / заочная

форма(ы) обучения

Год набора - 2018

Санкт-Петербург, 2017 г.

Автор(ы)–составитель(и):

доктор экономических наук, профессор кафедры таможенного администрирования и безопасности И.В. Бойко

Заведующий кафедрой

таможенного администрирования и безопасности, канд. псих. наук С.М. Чижиков

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины (модуля)
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)
 - 6.1. Основная литература
 - 6.2. Дополнительная литература
 - 6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы
 - 6.4. Нормативные правовые документы
 - 6.5. Интернет-ресурсы
 - 6.6. Иные источники
7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы

1.1. Дисциплина «Основы логистики ВЭД» обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-17	Умение выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности	ПК-17.3	Способность выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности в цепях поставок продукции
ПСК-3	Способность готовить и вести документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок с учетом соблюдения правил осуществления таможенных операций с товарами		

Примечание: Таблица заполняется в соответствии со схемой освоения компетенций и паспортом компетенции.

1.2. В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Профессиональные задачи/ профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
Способность определять место и роль таможенных органов в структуре государственного управления	ПК-17.3	На уровне знаний: - место и роль таможенных органов в общей системе исполнительных органов власти, чья деятельность связана с экономической безопасностью страны; - функции таможенных органов по выявлению и анализу угроз экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности
		На уровне умений: - выделять из общей системы угроз экономической безопасности угрозы, устранение которых находятся в компетенции таможенных органов; - проводить анализ угроз экономической безопасности страны, устранение которых определяется компетенциями таможенных органов по выявлению и анализу угроз экономической безопасности страны в сфере внешнеэкономической деятельности.
		На уровне навыков: - навыками работы по анализу информации с целью определения конкретных видов угроз

Профессиональные задачи/ профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
		экономической безопасности угрозы, устранение которых находятся в компетенции таможенных органов, противодействию злоупотреблениям в профессиональной деятельности; -первичными навыками применения методов сбора и анализа данных, указывающих на наличие угроз экономической безопасности страны в сфере внешнеэкономической деятельности.

2. Объем и место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 часа

По очной форме обучения контактная работа с преподавателем составляет 48 академических часов (из них, 16 часов – лекции, 32 часа - практические занятия), самостоятельная работа – 24 академических часа, промежуточный контроль – 36 академических часов.

По заочной форме обучения контактная работа с преподавателем составляет 12 академических часов (из них, 4 часа – лекции, 8 часов - практические занятия), самостоятельная работа – 87 академических часов, промежуточный контроль – 9 академических часов.

Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Основы логистики ВЭД» относится к обязательным дисциплинам вариативной части профессионального цикла учебного плана подготовки по специальности «Таможенное дело».

Специальные требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента не предусматриваются.

Дисциплина реализуется после изучения «Экономическая теория», «Мировая экономика», «Экономическая география и регионалистика мира».

Форма промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом - экзамен.

3. Содержание и структура дисциплины (модуля)

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Всего	Объем дисциплины, час				СР	Форма текущего контроля успеваемости**, промежуточной аттестации***
			Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий					
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 1.	Основные понятия логистики. Управление цепями поставок во внешнеэкономической.	12	2	0	6	0	4	О/ЗДП/СА
Тема 2.	Макрологистические и микрологистические	8	2	0	4	0	2	О/ЗДП

	системы. Виды логистики во внешнеэкономической деятельности.							
Тема 3.	Макрологистика в сфере ВЭД.	8	2	0	4	0	2	О/ЗДП
Тема 4.	Логистика во внешнеэкономической деятельности предприятия.	10	2	0	4	0	4	О/ЗДП/Т
Тема 5.	Транспортная логистика.	10	2	0	4	0	4	О/ЗДП/СА
Тема 6.	Портовая логистика.	8	2	0	4	0	2	О/ЗДП
Тема 7.	Логистические центры во внешнеэкономической деятельности.	7	2	0	2	0	3	О/ЗДП
Тема 8.	Логистические издержки и оптимизация логистических операций во внешнеэкономической деятельности.	9	2	0	4	0	3	О/ЗДП/СА
Промежуточная аттестация								Экзамен
	Всего	108	16	0	32	2*	24	

Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины, час.						Форма текущего контроля успеваемости** промежуточной аттестации***
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий				СР	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР		
Тема 1.	Основные понятия логистики. Управление цепями поставок во внешнеэкономической. Логистические издержки и оптимизация логистических операций во внешнеэкономической деятельности.	27	1	0	2	0	24	О/ЗДП/СА
Тема 2.	Макрологистические и микрологистические системы. Виды логистики во внешнеэкономической деятельности. Макрологистика в сфере ВЭД.	12	1	0	1	0	10	О/ЗДП
Тема 3.	Логистика во внешнеэкономической деятельности предприятия.	23	1	0	2	0	20	О/ЗДП/СА
Тема	Транспортная логи-	27	1	0	3	0	23	О/ЗДП/СА

4.	стика. Портовая логистика							
Промежуточная аттестация								Экзамен
Всего:		108	4	0	8	2*	87	

Примечание:

* – не входит в общий объем дисциплины;

** – разработчик указывает необходимые формы текущего контроля успеваемости: контрольные работы (К), опрос (О), тестирование (Т), реферат (Реф), диспут (Д), защита доклада с презентацией (ЗДП), ситуационная задача (ЗС) и др.

*** - разработчик указывает необходимые формы промежуточной аттестации: экзамен (Экз), зачет (За), зачет с оценкой (ЗаО) и др.

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Основные понятия логистики. Управление цепями поставок во внешнеэкономической деятельности.

Логистика как оптимальное распределение ресурсов. Цели и задачи логистики. Функции логистики. Виды логистики. Понятие запаса и потока в логистике. Цели и задачи логистики во внешнеэкономической деятельности. 7 основных принципов логистики в ВЭД.

Тема 2. Макрологистические и микрологистические системы. Виды логистики во внешнеэкономической деятельности.

Макрологистическая система: понятия, цели и задачи. Микрологистическая система: понятия, цели и задачи. Управление запасами в таможенной деятельности. Логистические посредники в сфере ВЭД. Информационная логистика, распределительная (складская) логистика, транспортная логистика во внешнеэкономической деятельности: общие понятия, цели, задачи и механизмы.

Тема 3. Макрологистика в сфере ВЭД.

Логистические решения во внешнеэкономической деятельности государства. Внешние факторы, определяющие характер логистических решений. Логистические решения в экспортных цепях поставок. Логистические решения в импортных цепях поставок. Экономические, политические, нормативно-правовые факторы, определяющие логистику в сфере ВЭД. Логистика государственных закупок за рубежом. Внешнеторговая деятельность регионов и логистические решения. Логистика в свободных экономических зонах и территориях опережающего развития. Логистическая инфраструктура в приграничных регионах. Логистические особенности управления внешнеэкономической деятельностью в 200-мильной экономической зоне

Тема 4. Микрологистика в сфере ВЭД.

Логистические решения во внешнеэкономической деятельности предприятий: цели, задачи, механизмы. Основные принципы ИНКОТЕРМС и логистические решения. Логистизация материальных, информационных и финансовых потоков во внешнеэкономической деятельности. Критерии выбора оптимального размещения склада.

Тема 6. Портовая логистика

Особенность портовой логистики. Цели, задачи, механизмы портовой логистики. Морские и речные порты: особенности логистики. Факторы, определяющие развитие логистики в морских портах. Глобальная логистическая портовая система мира. Портовые логистические издержки и направления их оптимизации. Портовая логистика на Северо-Западе РФ.

Тема 7. Логистические центры во внешнеэкономической деятельности

Цели, задачи, функции логистических центров в ВЭД. Распределительные центры в ВЭД. Мультимодальные перевозки и распределительные центры в ВЭД. Терминальное распределение грузов в ВЭД. Транспортные терминалы в ВЭД. Складская логистика на СВХ. Транспортно-экспедиционные услуги в сфере ВЭД.

Тема 8. Логистические издержки и оптимизация логистических операций во внешнеэкономической деятельности.

Понятие логистических издержек в ВЭД. Структура логистических издержек. Классификация логистических издержек в ВЭД. Внутренние и внешние факторы, определяющие издержки в сфере ВЭД. Государственное регулирование ВЭД и влияние на логистические издержки. Внешнеэкономические риски и логистические издержки в сфере ВЭД. Направления оптимизации логистических издержек в сфере ВЭД.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости обучающихся и промежуточной аттестации:

Опрос (О).

Защита доклада с презентацией – ЗДП.

Экзамен – Экз

4.1.1. В ходе реализации дисциплины «Основы логистики ВЭД» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)	Формы (методы) текущего контроля успеваемости
Тема 1. Основные понятия логистики. Управление цепями поставок во внешнеэкономической деятельности.	О/ЗДП/СА
Тема 2. Макрологистические и микрологистические системы. Виды логистики во внешнеэкономической деятельности.	О/ЗДП
Тема 3. Макрологистика в сфере ВЭД.	О/ЗДП
Тема 4. Логистика во внешнеэкономической деятельности предприятия.	О/ЗДП/Т
Тема 5. Транспортная логистика.	О/ЗДП/СА
Тема 6. Портовая логистика.	О/ЗДП
Тема 7. Логистические центры во внешнеэкономической деятельности.	О/ЗДП
Тема 8. Логистические издержки и оптимизация логистических операций во внешнеэкономической деятельности.	О/ЗДП/СА

4.1.3. Экзамен проводится с применением следующих методов:

Экзамен: устный опрос по экзаменационным билетам. В каждом билете не менее 3-х вопросов. Два вопроса теоретической направленности, третий – расчетно-практической направленности.

4. 2.Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся

Полный перечень типовых оценочных материалов находится на Кафедре таможенного администрирования и безопасности.

Типовые оценочные материалы по теме «Основные понятия логистики. Управление цепями поставок во внешнеэкономической деятельности»

Как связаны между собой логистика, маркетинг и менеджмент?

Чем запас отличается от потока?

Какова основная цель логистики во внешнеэкономической деятельности

Ситуационный анализ:

Выбор альтернативного поставщика. Метод логистических затрат.

В консультационную фирму обратилась российская компания с вопросом, где ей лучше закупать комплектующие для соевых продуктов – в странах ЕАЭС или в Юго-восточной Азии?

Исходные данные следующие:

- удельная стоимость поставляемого груза в ЮВА – 3000 долл./куб. м.
- превышение транспортного тарифа при доставке из ЮВА - 105 долл./куб.м.
- импортная таможенная пошлина на товар из ЮВА – 12%
- таможенная пошлина при закупке в ЕАЭС – 0% (не взимается)
- ставка учета расходов на запасы в пути – 1,9%
- ставка учета расходов на создание страховых запасов – 0,8%
- стоимость единицы товара в странах ЕАЭС – 108 долл.
- стоимость единицы товара в странах ЮВА – 89 долл.

Дайте ответ компании относительно эффективности закупок. Проанализируйте расчеты, что не учитывает данный метод при определении эффективного поставщика?

Типовые оценочные материалы по теме «Макрологистические и микрологистические системы. Виды логистики во внешнеэкономической деятельности»

Чем макрологистическая система отличается от микрологистической?

Как связаны между собой информационная и распределительная логистика в ВЭД?

В чем отличие логистических задач в сфере ВЭД, решаемых на макро и микро уровнях?

Типовые оценочные материалы по теме «Макрологистика в сфере ВЭД»

В чем состоят цели и задачи логистики в сфере государственной внешнеэкономической деятельности в РФ?

Каковы глобальные экономические факторы, оказывающие влияние на логистические решения в сфере ВЭД на макроуровне?

Каковы глобальные политические факторы, оказывающие влияние на логистические решения в сфере ВЭД на макроуровне?

Типовые оценочные материалы по теме «Логистика во внешнеэкономической деятельности предприятия»

В чем состоят цели и задачи логистики во внешнеэкономической деятельности предприятий?

Какова роль логистических посредников в ВЭД предприятий?

Каковы таможенно-тарифные инструменты обеспечения логистических решений в ВЭД?

Типовые оценочные материалы по теме «Транспортная логистика»

Каким видом транспорта осуществляется основной объем перевозки грузов во внешнеэкономической сфере?

Какими нормативно-правовыми документами регламентируются международные пассажирские перевозки?

Какова роль логистики в развитии транспортных узлов на СЗ РФ?

Ситуационный анализ:

Выбор системы распределения грузов

Выберите системы распределения из двух альтернатив при условии, что известны следующие параметры:

Параметры внедрения систем распределения продукции

Показатель	Ед.измерения	Система 1	Система 2
Годовые эксплуатационные расходы	USD	7040	3420
Годовые транспортные расходы	USD	4480	5520

Капитальные затраты на строительство распределительных центров	USD	32534	42810
Срок окупаемости системы распределения	лет	7,3	7,4

Типовые оценочные материалы по теме «Портовая логистика»

Дайте определение портовой логистики.

Назовите крупнейшие портовые центры в мире и определите место российских портов в развитии мировой портовой инфраструктуры.

Определите особенности и структуру портовых затрат.

Типовые оценочные материалы по теме «Логистические центры во внешнеэкономической деятельности»

Каковы функции распределительного центра в ВЭД?

Что представляет собой логистическая инфраструктура в сфере ВЭД?

Назовите особенности логистики на складах временного хранения.

Типовые оценочные материалы по теме «Логистические издержки и оптимизация логистических операций во внешнеэкономической деятельности»

По каким признакам классифицируются логистические издержки в сфере ВЭД?

Каковы основные факторы, определяющие логистические издержки в сфере ВЭД?

Назовите основные геополитические факторы, определяющие логистические издержки в современных условиях.

Ситуационный анализ:

Расчет параметров системы управления запасами с фиксированным размером заказа. Годовая потребность в материалах 1550 шт., число рабочих дней в году – 226 дней, время поставки 10 дней, возможная задержка поставки – 2 дня, стоимость заказа – 200 у.е., стоимость единицы изделия – 560 у.е., доля затрат на хранение – 20% от стоимости единицы изделия.

Определить параметры системы с фиксированным размером заказа.

Примерные темы докладов

1. Логистическая сущность управления.
2. Операция, функция, цепь, цикл и система в логистике ВЭД.
3. Предпосылки возникновения и этапы развития логистики ВЭД как науки.
4. Методы моделирования в логистике ВЭД, их особенности.
5. Методы и особенности этапов планирования закупок в логистике ВЭД.
6. Роль логистики ВЭД в экономике России.
7. Потоки в логистике ВЭД: виды, особенности, взаимосвязь.
8. Система поставок «точно в срок» в логистике ВЭД.
9. Необходимость организации службы логистики на предприятии ВЭД: цели, задачи функционирования, особенности её организационной структуры.
10. Принципы построения информационных систем в логистике ВЭД.
11. Системы управления запасами в разрезе логистики ВЭД.
12. Логистические концепции организации материальных потоков в ВЭД производстве: преимущества и недостатки.
13. Логистика сервисного обслуживания: значение для предприятия ВЭД.
14. Особенности контроллинга в разрезе логистики ВЭД в современных логистических системах.
15. Классификация логистических систем во внешнеэкономической деятельности.
16. Оценка качества логистической системы.
17. Общие принципы моделирования систем логистики в ВЭД.
18. Определение, функции и задачи логистики ВЭД.
19. Требования при организации логистических систем ВЭД.
20. Требования к решению логистических проблем ВЭД: гибкость, адаптивность и

устойчивость.

21. Логистика в сфере внешней торговли услугами.
22. Логистика выездного туризма.
23. Логистика въездного туризма.
24. Транспортные услуги как деятельность во внешнеэкономической сфере: логистический аспект.
25. Логистика международных пассажирских перевозок.
26. Логистические особенности управления внешнеэкономической деятельностью в 200-мильной экономической зоне.
27. Перспективы развития логистики ВЭД в Таможенном союзе ЕврАзЭС.
28. Роль транспортно - логистической инфраструктуры в логистике ВЭД.
29. Роль логистики ВЭД в оптимизации деятельности современных провайдеров логистических услуг.
30. Информационная логистика в сфере ВЭД: макрологистический аспект.
31. Информационная логистика в сфере ВЭД: микрологистический аспект.
32. Методические подходы к оценке и выбору провайдера логистических услуг в практике ВЭД.
33. Роль основных принципов логистики при формировании политики в сфере ВЭД.
34. Распределительные центры на СЗ РФ.
35. Международный аспект мультимодальных перевозок на СЗ РФ.
36. Логистические процессы ВЭД в анклавах (на примере Калининградской области).
37. Применение логистики ВЭД в пунктах пропуска через таможенную границу.
36. Свободные таможенные зоны в Российской Федерации и логистика ВЭД.

Примеры тестовых заданий

1. Выберите наиболее точное определение логистики как научного направления:
 - а) логистика –это наука о планировании, организации, управлении, контроле и регулировании движения материальных и сопутствующих им потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя;
 - б) логистика –это теория планирования, управления и контроля процессов движения материальных, трудовых, энергетических и информационных потоков в человеко-машинных системах;
 - в) логистика –это научное учение о системном планировании, управлении и контроле материальных потоков, потоков энергетических, информационных, а также потоков пассажирских;
 - г) нет правильного ответа.

2. Что является основным объектом исследования, управления и оптимизации в логистике?
 - а) информационный и финансовый потоки;
 - б) финансовый поток;
 - в) материальный поток;
 - г) материальный и все сопутствующие потоки;
 - д) информационный поток;
 - е) нет правильного ответа.

3. Что такое материальный поток в логистике?
 - а) продукция, не законченная производством в пределах данного предприятия;
 - б) находящиеся в движении материальные ресурсы и незавершенное производство данной организации бизнеса, к которым применяются логистические операции;

- в) продукция, полностью прошедшая производственный цикл на данном предприятии, полностью упакованная, прошедшая технический контроль, сданная на склад или отгруженная потребителю;
- г) находящиеся в движении материальные ресурсы, незавершенное производство, готовая продукция, к которым применяются логистические операции или функции;
- д) предметы труда: сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие изделия, сборочные единицы, топливо, запасные части, предназначенные для ремонта и обслуживания технологического оборудования и других основных фондов, отходы производства;
- е) нет правильного ответа

4. К глобальным задачам логистики не относятся:

- а) достижение максимального эффекта с минимумом затрат в условиях нестабильной обстановки на рынке;
- б) моделирование логистических систем и условий их надежного функционирования;
- в) увеличение запасов в сфере снабжения;
- г) нет правильного ответа.

5. Выберите определение, наиболее точно отражающее понятие «закупочная логистика»:

- а) одна из функциональных подсистем логистики организации;
- б) управление материальными потоками и услугами в процессе обеспечения организации материальными ресурсами и услугами;
- в) управление материально-техническим обеспечением предприятия;
- г) прикладная наука об управлении материальными потоками в процессе материально-технического обеспечения производства;
- д) комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя.

6. К задачам закупочной логистики не относятся:

- а) выдерживание обоснованных сроков закупки сырья, материалов и комплектующих изделий;
- б) обеспечение точного соответствия количества поставок потребностям в них;
- в) соблюдение требований производства по качеству сырья, материалов и комплектующих изделий;
- г) создание максимального сезонного запаса материальных ресурсов в сфере снабжения.

7. Что является объектом изучения сбытовой логистики?

- а) материальный и сопутствующие ему (генерируемые им) информационный, финансовый и сервисный потоки;
- б) товарно-материальный поток;
- в) информационный и сервисный потоки;
- г) материальный и финансовый потоки;
- д) организация и управление рациональным процессом продвижения продукции от производителя (производителя) к конечному потребителю.

8. Распределительный канал –это:

- а) совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другому право собственности на конкретный товар или услуг на пути от производителя к потребителю;
- б) физическая среда взаимодействия розничных и оптовых торговцев;
- в) совокупность отделов организации, занимающихся логистической деятельностью.

9.Какая из приведенных групп основных факторов чаще всего используется на практике для выбора вида транспорта?

- а) объём перевозимого груза, стоимость перевозок, грузооборот, способность перевозить разные виды грузов
- б) время доставки груза, частота отправок, надежность соблюдения графика доставки, способность перевозки разных грузов, способность доставки груза в любую точку территории, стоимость перевозки
- в) экономичность, грузоподъемность, скорость, зависимость от метеоусловий, техническая готовность, показатель использования грузоподъемности
- г) правильного ответа нет

10. Грузоперевозки в логистической системе происходят:

- а) на этапе снабжения производства;
- б) в основном производстве;
- в) на этапе распределения готовой продукции;
- г) на всем протяжении логистической цепи, кроме производства;
- д) на всем протяжении логистической цепи.

11. Единица измерения величины запасов:

- а) себестоимость запасов
- б) стоимость запасов
- в) расход запасов в единицу времени
- г) время хранения

12.Что представляет собой материальный поток?

- а) движение грузов в логистической системе;
- б) движение деталей и грузов на складе предприятия
- в) совокупность грузов, деталей и других товарно-материальных ценностей, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических и технологических операций
- г) совокупность грузов, деталей и других товарно-материальных ценностей, рассматриваемая без приложения к ней логистических и технологических операций

13. В задачи информационной логистики входит

- а) сбор информации о рынках сбыта
- б) сбор информации о конкурентах
- в) оптимизация информационных потоков
- г) организация рекламной деятельности фирмы

14.Целью информационной логистики является:

- а) своевременное обеспечение лица, принимающего решение информацией о положении на рынке
- б) наличие нужной информации (для управления материальным потоком) в нужном месте, в нужное время, необходимого содержания (для лица, принимающего решение), с минимальными затратами
- в) создание информационной базы для последующего использования и обеспечение доступности любому пользователю
- г) создание самостоятельного производственного фактора, потенциальные возможности которого открывают широкие перспективы для укрепления конкурентоспособности фирм

15. Транспорт в логистике—это:

- а) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов;
- б) сфера производства материальных услуг;

- в) проводник материального потока;
- г) одна из наиболее затратных функциональных подсистем предприятия;
- д) обособленная подсистема, требующая повышенного внимания руководства.

16. Признаками интермодальной перевозки являются

- а) использование нескольких видов транспорта
- б) использование нескольких видов транспорта и наличие единого оператора перевозки
- в) использование только воздушного или морского видов транспорта
- г) наличие международной перевозки

17. Мультимодальные грузовые терминалы это:

- а) региональные логистические центры
- б) глобальные логистические центры
- в) товарные логистические центры
- г) большие логистические центры

18. Основной источник получения экономического эффекта логистики это

- а) минимизация простоев транспорта в пунктах получения и отправки груза
- б) сокращение времени движения товара по логистической цепи
- в) максимальное использование складских площадей
- г) высокая скорость передачи информации между звеньями логистической цепи

19. Грузовая единица это:

- а) материальный объект, удобный для перевозки на транспортном средстве
- б) некоторое количество грузов, которые погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу
- в) некоторое количество грузов, обработка которых обеспечивает применение средств механизации
- г) контейнер

Результаты текущего контроля обучающихся используются в рамках балльной рейтинговой системы:

Схема расчета рейтинговых баллов по дисциплине «Основы логистики ВЭД» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»***

Недели	Виды учебных занятий (лекции/семинары)	Посещение учебных занятий	Письменные работы			Устные выступления		Компенсационные задания (сверх расчетных 100 баллов)	Промежуточная аттестация	Итого (максимально-расчетное количество баллов)
			Ситуационный анализ/контрольные	Реферат/Курсов. работа	Тестирование	Ролевые игры	Доклад (с презентацией)			
Кол-во баллов за 1 вид мероприятия										
1	лекция	1								
2	семинар	1					4	1		
3	лекция	1								
4	лекция	1								Σ за 4 недели =8/9
5	семинар	1	5				4	1		
6	семинар	1					4	1		
7	лекция	1								

8	лекция	1								Σ за 8 недель = 25/29
9	семинар	1					4	1		
	Текущий* контроль 1									29
10	семинар	1			5		4	1		
11	лекция	1								
12	лекция	1								Σ за 12 недель = 37/42
13	семинар	1	5				4	1		
14	семинар	1					4	1		
15	лекция	1								
16	семинар	1	5				4	1		Σ за 16 недель = 64/76
	Текущий** контроль 2								24	24
Всего за семестр (баллов)		16	15		5		32	8	24	100

*Количество баллов, достаточное для аттестации текущего контроля

**Количество баллов, достаточное для возможного освобождения от промежуточной аттестации

***Для заочной формы обучения специальные средства не применяются

4.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПК-17	Умение выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности	ПК-17.3	Способность выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности в цепях поставок продукции
ПСК-3	Способность готовить и вести документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок с учетом соблюдения правил осуществления таможенных операций с товарами		

Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Понятие логистики. Цели и основные задачи логистики
2. Поток и запас в логистике
3. Логистическая операция, логистическая функция. Логистическая координация и оперативная функция логистики.
4. Логистическая система, логистическая цепь. Уровни логистических систем
5. Логистические посредники. Логистический аутсорсинг.

6. Классификация запасов.
7. Виды логистических систем: информационная логистика.
8. Виды логистических систем: транспортная логистика.
9. Терминальные перевозки. Универсальные и специализированные терминалы.
10. Цели, задачи, основные функции. Классификация складов.
11. Бенчмаркинг в логистике.
12. Выталкивающие и вытягивающие системы в логистике.
13. Система КАНБАН.
14. Международная логистика. Факторы, обуславливающие глобализацию бизнеса.
15. Внешнеэкономическая деятельность и международная логистика.
16. Способы реализации международных логистических стратегий.
17. Виды логистических посредников в международной логистике.
18. Проблемы международной логистики.
19. Риски в международной логистике.
20. Инфраструктура международной логистики.
21. Международная транспортная инфраструктура.
22. Институциональная логистическая инфраструктура- логистические центры.
23. Портовая логистика.
24. Логистика морских грузоперевозок.
25. Роль информационных технологий в международной логистике.
26. Технологии глобальной синхронизации данных в международной логистике.
27. Электронный обмен данными в международной логистике.
28. Электронная торговля- E-commerce.
29. Геоинформационная система в международной логистике.
30. Транспортные узлы Северо-Запада РФ и перспективы их развития.

Вопросы практической направленности:

31. Правила логистики. Показатели логистики. Расчет.
32. Выбор поставщика. Расчет.
33. Выбор перевозчика. Транспортно-экспедиционная фирма. Расчет.
34. Выбор вида транспорта. Выбор вида транспортировки. Мультимодальная и интермодальная перевозка. Расчет.
35. Основные системы управления запасами: система с фиксированным размером заказа. Расчет.
36. Основные системы управления запасами: фиксированный интервал времени между заказами. Расчет.
37. Виды логистических систем: закупочная логистика. Расчет.
38. Виды логистических систем: распределительная (сбытовая) логистика. Расчет.
39. Логистический канал распределения. Расчет.
40. Виды логистических систем: складская логистика. Основные понятия складской деятельности. Расчет.
41. Основные этапы создания системы складирования. Методы выбора места расположения склада. Расчет.

Шкала оценивания.

Расчет итоговой рейтинговой оценки:

от 51 до 60 баллов	«удовлетворительно» (E)
от 61 до 65 баллов	«удовлетворительно» (D)
от 66 до 77 баллов	«хорошо» (C)
от 78 до 85 баллов	«хорошо» (B)
от 86 до 100 баллов	«отлично» (A)

4.4. Методические материалы

Критерии оценки ответа на экзаменационные вопросы:

На оценку «Отлично» студент должен продемонстрировать знание основных понятий, относящихся к сфере логистики внешнеэкономической деятельности, правильно ответить на все дополнительные вопросы, ответ должен быть логичным и последовательным

На оценку «Хорошо» студент должен продемонстрировать знание основных понятий, относящихся к сфере логистики внешнеэкономической деятельности, правильно ответить на все дополнительные вопросы, при этом изложение ответа на вопрос не вполне последовательное и требует дополнительных уточнений.

На оценку «Удовлетворительно» студент должен продемонстрировать знание основных понятий, относящихся к сфере логистики внешнеэкономической деятельности, правильно отвечает не на все дополнительные вопросы, и изложение ответа на вопрос не вполне последовательное и требует дополнительных уточнений.

На оценку «Неудовлетворительно» студент не демонстрирует знание основных понятий, относящихся к сфере логистики внешнеэкономической деятельности, не отвечает ни на один дополнительный вопрос, и изложение ответа на вопрос не последовательное и не логичное.

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Дисциплина «Основы логистики внешнеэкономической деятельности» изучается студентами на третьем (четвертом для заочной формы обучения) курсе. При подготовке к лекционным занятиям обучающемуся следует ознакомиться с учебно-тематическим планом изучаемой учебной дисциплины, а также с календарным планом прохождения соответствующего курса.

В процессе лекционного занятия обучающийся ведет свой конспект лекций, делая записи, касающиеся основных тезисов лектора. Это могут быть исходные проблемы и вопросы, ключевые понятия и их определения, важнейшие положения и выводы, существенные оценки и т.д.

В заключительной части лекции обучающийся может задать вопросы преподавателю по содержанию лекции, уточняя и уясняя для себя теоретические моменты, которые остались ему непонятными.

Также необходима систематическая самостоятельная работа обучающегося, которая, прежде всего, подразумевает изучение им учебной литературы, рекомендуемой рабочей программой дисциплины.

Значительную роль в изучении данной дисциплины выполняют семинарские занятия, которые призваны, прежде всего, закреплять теоретические знания, полученные в ходе прослушивания и запоминания лекционного материала, изучения литературных источников. Тем самым семинары способствуют получению студентами наиболее качественных знаний, а также позволяют осуществлять со стороны преподавателя текущий контроль.

Семинарские занятия преподаватель может проводить с использованием для обсуждения вопросов темы, заслушивания докладов по отдельным вопросам и их обсуждения, рекомендуется выполнение письменных работ, тестирование и решение практических задач.

В процессе подготовки к семинару студент самостоятельно аккумулирует знания путем изучения конспекта лекций и рекомендованных учебников, ознакомления с дополнительной литературой.

Отвечать на тот или иной вопрос обучающимся рекомендуется формулировать наиболее полно и точно, при этом нужно уметь логически грамотно выражать и обосновывать свою точку зрения, свободно оперировать юридическими понятиями и терминами.

Таким образом, посещение обучающимся лекционных занятий, активная самостоя-

тельная работа, а также участие на семинарских занятиях необходимы для подготовки и успешной сдачи экзамена как формы итогового контроля.

При подготовке к экзамену необходимо исходить из перечня контрольных вопросов. Экзамен проводится в устной форме.

При оценивании знаний студентов экзаменатор руководствуется, прежде всего, следующими критериями:

- правильность ответов на вопросы;
- полнота и лаконичность ответа;
- логика и аргументированность изложения.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Основная литература

1. А.М.Гаджинский. Логистика. [Электронный ресурс]. Учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки «Экономика».

/А.М.Гаджинский. 20-е издание. М.:2012. -484с.

<https://drive.google.com/file/d/0Bx0rqRYNdSRGQzVBQVRWR25YNW8/view>

2.Альбеков А.У., Гамидуллаев С.Н.,Парфенов А.В. Таможенная логистика. [электронный ресурс]. Учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 080115 «Таможенное дело» и направлению

подготовки (специальности) 036401 «Таможенное дело». / Альбеков А.У., Гамидуллаев С.Н.,Парфенов А.В. Санкт-Петербург. Троицкий мост. 2013.- 176с.

<http://idp.nwipa.ru:2228/reading.php?productid=344328>

3.Романова М.В.; Романов Е.П. Логистика: практикум. [электронный ресурс]. Для студентов./Романова М.В., Романов Е.П. Изд2-е, стереотипное- Электрон.дан.-СПб.: ФЛИНТА, 2015.- 144 с. <http://idp.nwipa.ru:2228/reading.php?productid=352503>

4. Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС; (учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Таможенное дело» / Ю.Ф.Азаров и др.); под общ. Ред. В.А.Шамахова, Ю.А.Кожанкова. – 2-е изд. – СПб.: Изд-во СЗИУ РАНХиГС, 2013. -627с.

6.2. Дополнительная литература:

1.Григорьев М.Н., Уваров С.А Логистика. Учебник для бакалавров. [Электронный ресурс]. /Григорьев М.Н., Уваров С.А 4-е изд., испр. и доп. Изд-во Юрайт, СПб., 2016г.- 836с.

<https://idp.nwipa.ru:2920/book/7A06A83B-8D73-43EE-B628-5039C95B2C28>

1.1.1 2.Левкин Г. Г. Логистика. Теория и практика. Учебное пособие для студентов вузов. . [Электронный ресурс]./Левкин Г. Ростов-н/Д. Феникс. 2009.- 221с.http://window.edu.ru/resource/165/80165/files/levkin_logistika.pdf

3. О.Б.Маликов. Складская и транспортная логистика в цепях поставок. Учебник для бакалавров и специалистов [Электронный ресурс]./Маликов О.Б. Питер. 2015.- 400с.

<http://idp.nwipa.ru:2228/reading.php?productid=342846>

4. Кропачева Д.С. Транспортная логистика в национальных и международных логистических системах. [Электронный ресурс]. Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. Волгоград. №4-1. 2016. <http://publikacia.net/archive/2016/4/1/28>

5. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Часть 1,2,3. «Перспект». 2015.

6. Брыкин А.В.Логистика XXI века и единое евразийское информационное пространство. [Электронный ресурс]. /Брыкин А.В. Монография. М.: Издательский Дом «Наука». 2014г. 34с. <http://fictionbook.ru/static/trials/09/74/65/09746576.a4.pdf>

7.Покровская, О.Д., Коровяковский, Е.К. Логистика терминалов: перспективное направление логистики. [Электронный ресурс]. Известия Петербургского университета путей со-

общения. №3 (44)/2015.<http://cyberleninka.ru/article/n/logistika-terminalov-perspektivnoe-napravlenie-logistiki>

8. Арский, А.А Информационная логистика во внешнеэкономической деятельности. [Электронный ресурс]. Мир современной науки. №3 (31)/2015.

<http://cyberleninka.ru/article/n/informatsionnaya-logistika-vo-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti>

9. Манушина А. Логистика внешнеэкономической деятельности в совершенствовании таможенного законодательства России. [Электронный ресурс]. Вестник московского университета им С.Ю.Витте. Серия 1: Экономика и управление. №1 (12) / 2015.

<http://cyberleninka.ru/article/n/logistika-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti-v-sovershenstvovanii-tamozhennogo-zakonodatelstva-rossii>

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

В ходе образовательного процесса не используется.

6.4. Правовые нормативные документы.

В ходе образовательного процесса не используется.

6.5. Интернет-ресурсы

1. Emerald- крупнейшее мировое издательство, специализирующееся на электронных журналах и базах данных по экономике и менеджменту. Имеет статус основного источника профессиональной информации для преподавателей, исследователей и специалистов в области менеджмента.

2. www.rsl.ru– Российская Государственная Библиотека.

3. www.un.org – Организация Объединенных Наций

4. www.consultant.ru- «КонсультантПлюс»

5. www.customs.ru - Официальный сайт Федеральной таможенной службы

6. www.eurasiancommission.org Официальный сайт Евразийской экономической комиссии

7. www.minprom.gov.ru/ministry/agency/metr - Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

8. www.tprpf.ru - Торгово-промышленная палата РФ.

9. www.vneshmarket.ru. - Портал информационной поддержки внешнеэкономической деятельности «ВнешМаркет»

10. www.businesspress.ru - Электронный архив издания «Внешнеэкономическое обозрение»

11. www.openrussia.ru - Проект «Открытая Россия»: полезная информация импортерам

12. www.exportsupport.ru - Информационно-поисковая система «Экспортные возможности России»

13. «Электронная Россия: проблемы и перспективы»- www.garweb.ru.

14. ИПС «Наука»-www.economy.gov.ru.

15. Лицензирование ВЭД - www.fstec.ru.

16. Методическая помощь участникам ВЭД. www.fstec.ru

СЗИУ располагает доступом через сайт научной библиотеки <http://nwapa.spb.ru/> к следующим подписным электронным ресурсам:

Электронные учебники электронно - библиотечной системы (ЭБС) «Айбукс»

Электронные учебники электронно – библиотечной системы (ЭБС) «Лань»

Научно-практические статьи по финансам и менеджменту Издательского дома «Библиотека Гребенникова», Статьи из периодических изданий по общественным и гуманитарным наукам «Ист - Вью», Энциклопедии, словари, справочники «Рубрикон»

Англоязычные ресурсы EBSCO Publishing - доступ к мультидисциплинарным полнотекстовым базам данных различных мировых издательств по бизнесу, экономике, финансам, бухгалтерскому учету, гуманитарным и естественным областям знаний, рефератам и полным текстам публикаций из научных и научно-популярных журналов.

6.6. Иные источники

В ходе образовательного процесса не используется.

7. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Информационные средства обучения:

- Системы, используемые для поиска источников информации в сети Интернет;
- Программные задачи компании ООО «СТМ», являющегося разработчиком программного обеспечения для железнодорожной логистики и внешнеэкономической деятельности: «ВЭД-Декларант» - программа для специалистов по таможенному оформлению, непосредственно занимающихся заполнением деклараций на товары, · «ВЭД-Инфо» - уникальный электронный справочник, содержащий всю актуальную нормативно-правовую базу в сфере внешнеэкономической деятельности.

Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№	Наименование
1.	Специализированные аудитории для проведения лекций
2.	Специализированная мебель и оргсредства: аудитории и компьютерные классы, оборудованные посадочными местами
3.	Технические средства обучения: персональные компьютеры; компьютерные проекторы; звуковые динамики; программные средства, обеспечивающие просмотр видеофайлов в форматах AVI, MPEG-4, DivX, RMVB, WMV.
4.	Интерактивная доска