

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Андрей Драгомирович Хлутков

Должность: директор

Дата подписания: 29.03.2021 14:43

Уникальный программный ключ:

880f7c07c583b07b775f6604a630281b13ca9fd2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА и ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ  
при ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**

---

Факультет таможенного администрирования и безопасности  
Кафедра безопасности

Утвержден  
решением учебно-методической  
комиссии по специальности  
40.05.01 Правовое обеспечение  
национальной безопасности  
Протокол № 1  
от «31»08 2021 г

### **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**Б1.В.ДВ.06.03 Правовые основы обеспечения безопасности на транспорте (практикум)**

40.05.01 «Правовое обеспечение национальной безопасности»  
(специальность)

Гражданско-правовая  
(специализация)

Квалификация: юрист

Форма обучения: очная, заочная

Год набора: 2021

**Автор–составитель:**

Доцент кафедры безопасности,  
кандидат экономических наук

Тарасова Т.Н.

**Заведующий кафедрой:**

кандидат экономических наук

Тарасова Т.Н.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине.....
2. Оценочные средства по дисциплине .....
- 2.1. Текущий контроль.....
- 2.2. Промежуточная аттестация
3. Описание системы оценивания, шкала оценивания .....

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине- перечень компетенций с указанием компонентов компетенций дисциплины, как отдельного элемента ОП**

Код компетенции	Наименование компетенции	Код индикатора достижения	Наименование индикатора достижения компонента
ПКс ОС-2	Способность обеспечивать безопасность личности, государства и предпринимательских структур средствами частного права	ПКс-ОС-2.2	Обеспечивает безопасность личности, государства и предпринимательских структур средствами частного права внутренних и внешних угроз.

**2. Оценочные средства по дисциплине**

**2.1 Текущий контроль**

**2.1.1. Тесты (все варианты)**

1. Что такое «транспортная безопасность»:

- а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;+
- в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства

2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

- а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;+
- б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+
- д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+
- ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;+
- з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;+
- и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;+
- к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;+
- л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.+

3. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

- а) результатов категорирования;
- б) результатов оценки уязвимости;+
- в) Результаты определения потенциальных угроз.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;+
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:

- а) федеральный;
- б) стратегический;+
- в) тактический;+
- г) оперативный.+

6. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:

- а) Министерство транспорта
- б) ФАЖТ+
- в) Ространснадзор

7. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?

- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;+
- б) Субъект ОТИ и ТС;
- в) Специализированная аккредитованная организация.

8. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

- а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.+

9. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

- а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;+
- б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

10. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а) №40
- б) №34+
- в) №21

11. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:

- а) внутренние и международные воздушные перевозки;+

- б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;+
- в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;+
- г) скорые железнодорожные перевозки;
- д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.+

12. Что такое прямая угроза:

- а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ+

13. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

- а) бумажной;
- б) электронной;
- в) бумажной и электронной.+

14. Что такое безопасность?

- а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;+
- б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

Реклама

Реклама

15. Что такое угроза?

- а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;+
- б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса

16. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?

- а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
- б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;+
- в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

17. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

- а) рентгенографический сканер;
- б) устройство «заслон»;+
- в) стационарный металлоискатель;
- г) компьютерный томограф.

18. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

- а) Федеральный орган исполнительной власти;
- б) Правительством РФ;+
- в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

19. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

- а) 3 дня;
- б) 15 дней;
- в) 10 дней;+
- г) 5 дней.

## Реклама

20. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте:

- а) 6
- б) 3
- в) 4+

21. Что такое «акт незаконного вмешательства»:

- а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;+
- б) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

22. Что такое критический элемент?

- а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.+

23. Норка-XL используется для:

- а) для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;+
- б) для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела;
- в) для обнаружения на теле человека не металлических предметов

24. Как называются степени угроз?

- а) прямая;+
- б) умышленная;
- в) непосредственная;+
- г) вынужденная;
- д) потенциальная.+

25. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

- а) арочный металлоискатель;
- б) интроскоп;+
- в) ручной металлоискатель.

26. Что такое профайлинг?

- а) процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- б) идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- в) технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.+

27. Что такое модель нарушителя?

- а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС
- б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства
- в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

28. Что из ниже перечисленного является критериями категорирования?

- а) возможные последствия совершения АНВ; +
- б) количество потенциальных угроз;
- в) степень угрозы совершения АНВ+

29. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют:

- а) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;+
- б) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- в) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ

30. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ

(оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- а) рентгенографический сканер;+
- б) интроскоп;
- в) стационарный металлоискатель;
- г) компьютерный томограф.

31. Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:

- а) система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний
- б) портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ
- в) все перечисленное выше +

32. По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а) принимается решение о проведении дополнительного досмотра +
- б) принимается решение о проведении повторного досмотра
- в) принимается решение о проведении досмотра

33. Когда уровень террористической опасности подлежит отмене:

- а) так решил председатель антитеррористической комиссии
- б) совершён террористический акт
- в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности +

34. Определите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а) категория А
- б) 1 категория +
- в) наивысшая категория

35. Не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности этим постановлением правительства РФ:

- а) постановление Правительства РФ от 23.01.2016 №29
- б) постановление Правительства РФ от 5.04.2017 №410
- в) постановление Правительства РФ от 15.11.2014 №1208 +

36. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование +
- б) в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов удостоверяющих личность
- в) в ходе проверки пропускных, проездных документов

37. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:

- а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности
- б) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел
- в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ

осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности +

38. Что является целями обеспечения транспортной безопасности:

- а) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
- б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства +
- в) обеспечение безопасности движения поездов

39. Кем проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

- а) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности +
- б) уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России
- в) уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры

40. В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- а) изменения уровня безопасности
- б) изменения уровня террористической опасности
- в) изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования +

### **2.1.2. Вопросы для устных опросов**

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Основные понятия в сфере транспортной безопасности:

- акт незаконного вмешательства;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
- объекты и субъекты транспортной инфраструктуры;
- обеспечение транспортной безопасности;
- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- перевозчик;
- транспортная безопасность;
- транспортные средства;
- транспортный комплекс;
- уровень безопасности.

3. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

4. Цели обеспечения транспортной безопасности.

5. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

6. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

7. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

8. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории

9. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)

10. Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

11. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

12. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

13. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

14. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

15. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

16. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

17. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

18. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

19. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

20. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях

21. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

22. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

23. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

24. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

25. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

26. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

27. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

28. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

29. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).

30. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

31. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

32. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

33. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

34. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей.

35. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

36. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

37. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.

38. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:

- ручной металлообнаружитель;
- стационарный многозонный металлообнаружитель;
- стационарные рентгеновские установки конвейерного типа;
- портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

39. Технические средства радиационного контроля.

40. Взрывозащитные средства.

41. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

## **2.2. Промежуточная аттестация**

### **2.2.1. Перечень вопросов для подготовки к зачету**

1. Акт незаконного вмешательства (транспортная безопасность).
2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности
4. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры;
5. Обеспечение транспортной безопасности
6. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; перевозчик; транспортная безопасность
7. Транспортные средства; транспортный комплекс; уровень безопасности.
8. Цели обеспечения транспортной безопасности.
9. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
10. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
11. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
12. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
13. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
14. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
15. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

16. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
17. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.
18. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
19. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).
20. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).
21. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
22. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
23. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
24. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
25. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
26. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).

### 3. Описание системы оценивания, шкала оценивания

#### 3.1 Показатели и критерии оценивания для текущего контроля

Оценочные средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания
Тестирование в ДОТ	процент правильных ответов на вопросы теста	Менее 60% – 0 баллов; 61–75% – 6 баллов; 76–90% – 8 баллов; 91–100% – 10 баллов.
Устный опрос	Корректность и полнота ответов	Сложный вопрос: полный, развернутый, обоснованный ответ – 10 баллов Правильный, но не аргументированный ответ – 5 баллов Неверный ответ – 0 баллов Обычный вопрос: полный, развернутый, обоснованный ответ – 4 балла

		Правильный, но не аргументированный ответ – 2 балла Неверный ответ – 0 баллов. Простой вопрос: Правильный ответ – 1 балл; Неправильный ответ – 0 баллов
Решение кейс-заданий	Правильность и корректный ход решения задания	Правильный ход решения, правильный ответ – 4 балла; Правильный ход решения, ошибка в ответе – 2 балла. Неправильный ход решения и неправильный ответ – 0 баллов.

### 3.2 Показатели и критерии оценивания для промежуточного контроля

Код компетенции	Индикатор оценивания	Критерии оценивания
ПКс-ОС-2.2	Способность Обеспечивать безопасность личности, государства и предпринимательских структур средствами частного права внутренних и внешних угроз.	1-5 баллов за ответ, подтверждающий знания в рамках лекций и обязательной литературы, 6-10 баллов – в рамках лекций, обязательной и дополнительной литературы, 11-15 баллов – в рамках лекций, обязательной и дополнительной литературы, с элементами самостоятельного анализа.

### 3.3 Шкала перевода баллов.

**51–100 баллов - зачет**

**0–50 баллов - незачет**